

Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**
Sendt onsdag 26. januar 2021 til <http://john-nissen.dk/banesiden>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 47**

mandag 22. november 2021 – søndag 28. november 2021

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

4 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Fra Nordsøen og Skagerrak via Hhs til Str

4 **KØREPLANER**

Tog RA 5909 mellem Give og Herning, afgang kl. 06:29, er aflyst
Tog RA 5913 mellem Herning og Struer, afgang kl. 08:00, er aflyst
Tog RA 5926 mellem Herning og Struer, afgang kl. 09:03, er aflyst
Tog RA 5541 mellem Struer og Thisted via Hurup Thy, planlagt ankomst til Thisted kl. 15:23
Tog RA 5542 mellem Thisted og Struer via Hurup Thy, planlagt ankomst til Struer kl. 15:54
Tog RA 5068 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 16:54, er aflyst
Tog RA 5067 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 16:14, er aflyst
Tog RA 5757 mellem Esbjerg og Bramming via Tjæreborg, afgang kl. 17:56, er aflyst
Tog RA 5748 Bramming og Esbjerg afgang kl. 17:32, er aflyst
Tog RA 5757 mellem Esbjerg og Bramming via Tjæreborg, afgang kl. 17:56, er aflyst
Tog RA 5070 mellem Bramming og Esbjerg afgang kl. 18:32, er aflyst
Tog RA 5075 mellem Esbjerg og Bramming afgang kl. 18:56, er aflyst
Tog RA 5755 mellem Esbjerg og Bramming via Tjæreborg, afgang kl. 19:56, er aflyst
Tog RA 5589 mellem Struer og Thisted via Hurup Thy, planlagt ankomst til Thisted kl. 23:23
Mandag blev 13 tog aflyst
Grafiske togruter, fastlagte rutetermin R22
Overgravet kabel på Thybanen
Tog RA 5505 mellem Struer og Thisted via Hurup Thy, afgang kl. 05:18, er aflyst
Tog RA 5509 mellem Struer og Thisted via Hurup Thy, afgang kl. 06:10, er aflyst
Opdatering vedr. tog RA 5509 mellem Struer og Thisted
Tog RA 5504 mellem Thisted og Struer via Hurup Thy, afgang kl. 06:42, er aflyst
Aflysninger på Thybanen
Tog RA 5510 mellem Struer og Thisted via Hurup Thy, afgang kl. 07:10, er aflyst
Tog RA 5909 mellem Herning og Struer, afgang kl. 07:00, er aflyst
Tog RA 5508 mellem Thisted og Struer via Hurup Thy, afgang kl. 07:42, er aflyst
Rettelse til tidligere information. Tog RA 5513 mellem Struer og Thisted via Hurup Thy
Tog RA 5518 mellem Thisted og Struer via Hurup Thy, afgang kl. 08:42, er aflyst
Tog RA 5523 mellem Struer og Thisted via Hurup Thy, afgang kl. 10:07, er aflyst
Tog RA 5528 mellem Thisted og Struer afgang kl. 11:34, er aflyst
Tog RA 5529 mellem Struer og Thisted via Hurup Thy, afgang kl. 12:07, er aflyst
Tog RA 5536 mellem Thisted og Struer via Hurup Thy, afgang kl. 13:30, er aflyst
Tog RA 5542 mellem Thisted og Struer via Hurup Thy, afgang kl. 14:30, er aflyst
Tog RA 5535 mellem Struer og Thisted afgang kl. 13:07, er aflyst
Tog RA 5541 mellem Struer og Thisted via Hurup Thy, afgang kl. 14:07, er aflyst
Tog RA 5548 mellem Thisted og Struer afgang kl. 15:30, er aflyst
Tog RA 5547 mellem Struer og Thisted afgang kl. 15:07, er aflyst
Tog RA 5553 mellem Bedsted Thy og Thisted afgang kl. 16:57, er aflyst
Tog RA 5554 mellem Thisted og Bedsted Thy via Snedsted, afgang kl. 16:30, er aflyst

Tog RA 5495 mellem Aarhus H og Struer via Viborg, afgang kl. 20:54, er aflyst
Tog RA 5482 mellem Struer og Aarhus H via Viborg, afgang kl. 18:17, er aflyst
Tog RA 5589 mellem Struer og Thisted via Hurup Thy, planlagt ankomst til Thisted kl. 23:23
Tirsdag blev 28 tog aflyst
Tog RA 5644 mellem Struer og Aarhus H via Herning, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 17:53
Onsdag blev ingen tog aflyst
Tog RA 5417 mellem Aarhus H og Struer via Langå, afgang kl. 06:54, er aflyst
Tog RA 5113 mellem Varde og Skjern via Tistrup, afgang kl. 07:05, er aflyst
Tog RA 5113 mellem Varde og Skjern afgang kl. 07:05, er aflyst
Tog RA 5118 mellem Skjern og Esbjerg via Varde, afgang kl. 07:45, er aflyst
Tog RA 5118 mellem Skjern og Varde afgang kl. 07:45, er aflyst
Tog RA 5118 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 08:22, er aflyst
Tog RA 5442 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 11:17, er aflyst
Torsdag blev 4 tog aflyst
Tog RA 5505 mellem Struer og Thisted via Hurup Thy, afgang kl. 05:18, er aflyst
Tog RA 5509 mellem Struer og Thisted via Hurup Thy, afgang kl. 06:10, er aflyst
Tog RA 5504 mellem Thisted og Struer via Hurup Thy, afgang kl. 06:42, er aflyst
Tog RA 5508 mellem Thisted og Struer via Hurup Thy, afgang kl. 07:42, er aflyst
Tog RA 5513 mellem Struer og Thisted via Hurup Thy, afgang kl. 07:10, er aflyst
Tog RA 5508 mellem Thisted og Struer via Hurup Thy, afgang kl. 07:42, er aflyst
Opdatering vedr. tog 5508 mellem Thisted og Struer
Tog RA 2825 mellem Odense og Svendborg via Ringe, afgang kl. 08:46, er aflyst
Tog RA 2821 mellem Odense og Svendborg via Ringe, afgang kl. 07:46, er aflyst
Tog RA 2820 mellem Svendborg og Odense via Ringe, afgang kl. 08:33, er aflyst
Tog RA 5518 mellem Thisted og Struer via Hurup Thy, afgang kl. 08:42, er aflyst
Tog RA 2824 mellem Svendborg og Odense via Ringe, afgang kl. 09:33, er aflyst
Tog RA 5523 mellem Struer og Thisted via Hurup Thy, afgang kl. 10:07, er aflyst
Tog RA 2829 mellem Odense og Svendborg, afgang kl. 09:46, er aflyst
Tog RA 2828 mellem Svendborg og Odense, afgang kl. 10:33, er aflyst
Tog RA 5528 mellem Thisted og Struer via Hurup Thy, afgang kl. 11:34, er aflyst
Tog RA 5624 mellem Herning og Aarhus H via Silkeborg, afgang kl. 11:32, er aflyst
Tog RA 5619 mellem Aarhus H og Struer via Herning, planlagt ankomst til Struer kl. 12:02
Tog RA 2841 mellem Odense og Svendborg, afgang kl. 12:46, er aflyst
Tog RA 2840 mellem Svendborg og Odense, afgang kl. 13:33, er aflyst
Tog RA 5643 mellem Herning og Struer via Holstebro, afgang kl. 17:12, er aflyst
Rettelse til tidligere information vedr. tog RA 5643 mellem Herning og Struer
Tog RA 5994 mellem Struer og Herning via Holstebro, afgang kl. 23:03, er aflyst
Fredag blev 21 tog aflyst
Ingen sms udsendt.
Lørdag blev ingen tog aflyst
Ingen sms udsendt.
Søndag blev ingen tog aflyst
66 aflyste tog i uge 47-2021
Sporarbejde mellem Aarhus og Struer d. 29.-30. november og 6.-7. december
Sporarbejde mellem Struer-Herning-Vejle d. 1.-2. december 2021

12 TRÆKKRAFT

Materiel på mdt Gb
Materiel på Blv

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER SKROTBUNKEN

13 FASTE ANLÆG

Ombygning af Sg
Sporarbejde fra 21. november og tre uger frem
Sporarbejde på Skjoldenæsholm

16 UDLAND

Rejse fra Str via Cph/CPH-OSL til Gjøvik
Udflugt fra Gjøvik til Lillehammer
Udflugt fra Gjøvik til Lillehammer
Gjøvik
Rejse Gjøvik – Oslo S på Gjøvikbanen til Hønefoss på Bergensbanen
Udflugt fra Hønefoss til Ål på Bergensbanen
Rejse fra Hønefoss på Bergensbanen til Kristiansand på Sørlandsbanen
På Sørlandsbanen fra Kristiansand til Stavanger
Fra Kristiansand til Stavanger på Sørlandsbanen
Fra Stavanger til Skeiane på Sørlandsbanen
Fra Stavanger til Egersund på Sørlandsbanen
Fra Stavanger til Klepp på Sørlandsbanen og sejlads fra Stavanger
Stavanger havnespor
Resumé fra turen til Norge

40 DIVERSE

Togulykken

41 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.

Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.


Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran ⁰ Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)
DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Sø 28/11 2021

Fra Nordsøen og Skagerrak via Hhs til Str

(fortsat fra **UDLAND**)

Rejseplan

Færgen fra Bergen og Stavanger ankommer 8.00 til Hhs, tog afgår 9.29, og med flere togskitte undervejs vil der være ankomst 13.57 til Str.

Grå regnfuld formiddag Hhs-Str

MF Bergensfjord, hjemhavn **Hhs**, lægger til ved Fjord Line Terminal i **Hhs Havn** kl. 8.10 (210), hvorfra der – selv om det er lavsæson – kører en tilbringerminibus til stationen i **Hhs**. Der er kun én dansker – Deres udsendte medarbejder – med, resten er nordmænd, der skal på indkøbstur til **Ab**. Afgang 8.17 til en pris på 30 kroner.

NJJ

Ankomst til **Hhs** 8.27. Der kører et tog til **Hj** om at par minutter, siger buschaufføren. Lkf har endnu ikke skiftet førerrum, men 8.29 afgår NJJ Lm 686 + 646 i regnvejret.

Ved **mdt Hj** holder der fem togsæt. I spor 2 er toget fra **Ab** ankommet, og 8.54 (±0) ankommer tog NP 2114 (Fh-Ab). Først 9.02 er der afgang.

I **Su** (Sulsted) triller toget ganske langsomt i spor 1 som første tog ved krydsningen for at undgå en standsning.

Ab-Str

I trekanten på forpladsen bygges et eller andet, og et stort skilt proklamerer:

Vi forbedrer og fornyer i Aalborg midtby. Kig ind ...

<https://www.aalborg.dk/om-kommunen/byplanlaegning/lokalplaner>

Klik med musen på [Aalborg Kommunes lokalplanportal](#), zoom ind på kortet over lokalplaner og klik på Lokalplan 1-1-137.

Ab-Str

Toget fra **Ab** 9.50 standser kun i **Hb** og **Rd**, ikke **Lg**, men næste tog, tog 70136, afgår allerede kl. 10.06.



Ved rundremisen på **mdt Ab** er MjbaD Ym 5+Yp 24+Ym 6 flyttet længere mod N. På pladsen ud for rundremisen FFJ Nr. 34 opfyret.

Ovk 476 i **Eh** (Ellidshøj) har været nedlagt længe, og stationsbygningen lider af forfald. Den betjenes stadig en stationsbestyrer og rives ned, når det nye ETCS-signalsystem er taget i brug. Det sner på vej op ad »bjerget« til **Sø** (Skørping).

Da der køres gennem **Set** (Stevnstrup), siger den kvindelige tgf, at »Der kører tog kl. 11.30 til Struer«. Det passer ikke, for **Str** ligger så langt V på, at der ikke kan afholdes regelmæssig timedrift. Endnu mere V på ligger MjbaD, der mellem **Lmv** og **Vem** kun kører fire togpar på **søndage** og på **lørdage** kun 3 togpar. **Mandag-fredag** er der tre timer mellem et tog kører fra **Str** til **Ti** 7.10 til det næste kører 10.07.

Toget klokken 11.30 kører kun til **Sk**!

Den store tidsgevinst på en time kortere rejsetid ved at køre fra færgelejet med Fjord Line med en minibus til **Hhs** i stedet for at gå de 1,8 km til **Lilleheden** i slud og regn bliver nu tabt. Der kunne lige så godt først være kørt derfra med det næste tog kl. 9.31!

(BL)

KØREPLANER

Ma 22/11 2021

Tog RA 5909 mellem Give og Herning, afgang kl. 06:29, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medfører. Mvh. Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 22. november 2021** 06:22:14

Tog RA 5913 mellem Herning og Struer, afgang kl. 08:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 22. november 2021** 07:52:17

Tog RA 5926 mellem Herning og Struer, afgang kl. 09:03, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 22. november 2021** 07:57:35

Tog RA 5541 mellem Struer og Thisted via Hurup Thy, planlagt ankomst til Thisted kl. 15:23, er i øjeblikket ca. 11 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 22. november 2021** 15;17:06

Tog RA 5542 mellem Thisted og Struer via Hurup Thy, planlagt ankomst til Struer kl. 15:54, er i øjeblikket ca. 11 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 22. november 2021** 15:22:29

Tog RA 5068 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 16:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 22. november 2021** 16:42:35 & 16:42:59

Tog RA 5067 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 16:14, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 22. november 2021** 16:37:06 & 17:03

Tog RA 5757 mellem Esbjerg og Bramming via Tjæreborg, afgang kl. 17:56, er aflyst. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 22. november 2021** 17:17:27

Tog RA 5748 Bramming og Esbjerg afgang kl. 17:32, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Viking Bus. Bussen kører fra Bramming kl. 17:32. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 22. november 2021** 17:37:24

Tog RA 5757 mellem Esbjerg og Bramming via Tjæreborg, afgang kl. 17:56, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De Blå Busser. Bussen kører fra Esbjerg til Bramming 17:56 og fortsætter for afsætning til Tønder. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 22. november 2021** 17:52:10

Tog RA 5070 mellem Bramming og Esbjerg afgang kl. 18:32, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Agerskov Turistfart. Bussen kører fra Bramming kl. 18:37. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 22. november 2021** 18:07:09

Tog RA 5075 mellem Esbjerg og Bramming afgang kl. 18:56, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Viking Bus. Bussen kører fra Esbjerg kl. 18:56. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 22. november 2021** 18:12:16

Tog RA 5755 mellem Esbjerg og Bramming via Tjæreborg, afgang kl. 19:56, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Agerskov Turistfart. Bussen kører fra Esbjerg til Bramming 19:56 og fortsætter for afsætning til Tønder. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 22. november 2021** 18:17:11

Tog RA 5589 mellem Struer og Thisted via Hurup Thy, planlagt ankomst til Thisted kl. 23:23, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 22. november 2021** 22:37:22

Mandag blev 13 tog aflyst

Kundeportal > Ruter og sportilgang > Grafiske togruter, fastlagt rutetermin R22

Grafiske togruter, fastlagt rutetermin R22

Her er grafiske ruter for rutetermin R22. De grafiske rutene gir en skjematisk oversikt for den på forhånd fastsatte togtrafikken på strekningene. De grafiske rutene består av en loddrett akse som beskriver strekningens avstander, stasjoner og sidespor og en vannrett akse som beskriver tiden (timer). Det er viktig å være klar over at ekstratog, arbeidstog og tog som kjøres uten forhåndsplanlagt rute ikke er med i oversikten, se dagsgrafer for disse togene

<https://www.banenor.no/kundeportal/ruter-og-sportilgang/grafiske-togruter2/>

Dagsgrafer er bragt ved teksten om de pågældende dage i **Norge**.
(BL)

Ti 23/11 2021

Overgravet kabel på Thybanen

5501+5502 er aflyst pga. overgravet kabel på Thybanen. Der indsættes busser



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 23. november 2021** 03:52:02

Tog RA 5505 mellem Struer og Thisted via Hurup Thy, afgang kl. 05:18, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Vikingbus. Bussen kører fra Struer kl.



05:18. Aflysningen skyldes overgravet kabel. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 23. november 2021** 05:14:10

Tog RA 5509 mellem Struer og Thisted via Hurup Thy, afgang kl. 06:10, er aflyst.



Aflysningen skyldes overgravet kabel. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 23. november 2021** 05:32:46

Opdatering vedr. tog RA 5509 mellem Struer og Thisted

Tog RA 5509 mellem Struer og Thisted via Hurup Thy, er aflyst. Der indsættes bus fra Venøbussen. Bussen kører fra Struer kl. 06:10. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 23. november 2021** 05:42:31

Tog RA 5504 mellem Thisted og Struer via Hurup Thy, afgang kl. 06:42, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Vikingbus. Bussen kører fra Thisted kl.



06:42. Aflysningen skyldes overgravet kabel. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 23. november 2021** 06:02:35

Aflysninger på Thybanen

Der er et kabel der er gravet over på Thybanen, tog 5508, 5509, 5513 og 5518 er aflyst. Der indsættes busser.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 23. november 2021** 06:07:15

Tog RA 5510 mellem Struer og Thisted via Hurup Thy, afgang kl. 07:10, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Hanstholmbusser. Bussen kører fra Struer kl. 07:20. Aflysningen skyldes overgravet kabel. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 23. november 2021** 06:32:11

Tog RA 5909 mellem Herning og Struer, afgang kl. 07:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af fejl på spor. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 23. november 2021** 06:37:07

Tog RA 5508 mellem Thisted og Struer via Hurup Thy, afgang kl. 07:42, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Vikingbus. Bussen kører fra Thisted kl. 07:42. Aflysningen skyldes overgravet kabel. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 23. november 2021** 07:02:39

Rettelse til tidligere information. Tog RA 5513 mellem Struer og Thisted via Hurup Thy med afgang kl. 07:10 er aflyst. Togbus kører fra Struer kl. 7.20. Tidligere meddelelse havde ved en fejl skrevet 5510. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 23. november 2021** 07:22:10

Tog RA 5518 mellem Thisted og Struer via Hurup Thy, afgang kl. 08:42, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venøbus. Bussen kører fra Thisted kl. 08:42. Aflysningen skyldes overgravet kabel. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 23. november 2021** 08:04:08

Tog RA 5523 mellem Struer og Thisted via Hurup Thy, afgang kl. 10:07, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Bussen kører fra Struer kl. 10:13. Aflysningen skyldes afledte virkninger af fejl på spor. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 23. november 2021** 08:37:09

Tog RA 5528 mellem Thisted og Struer afgang kl. 11:34, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Hanstholm. Bussen kører fra Thisted kl. 11:40. Aflysningen skyldes afledte virkninger af fejl på spor. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 23. november 2021** 08:38:02

Tog RA 5529 mellem Struer og Thisted via Hurup Thy, afgang kl. 12:07, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Bussen kører fra Struer kl. 12:13. Aflysningen skyldes afledte virkninger af fejl på spor. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 23. november 2021** 11:02:21

Tog RA 5536 mellem Thisted og Struer via Hurup Thy, afgang kl. 13:30, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Bussen kører fra Thisted kl. 13:40. Aflysningen skyldes afledte virkninger af fejl på spor. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 23. november 2021** 11:02:58

Tog RA 5542 mellem Thisted og Struer via Hurup Thy, afgang kl. 14:30, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Bussen kører fra Thisted kl. 14:40. Aflysningen skyldes afledte virkninger af fejl på spor. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 23. november 2021** 11:52:23

Tog RA 5535 mellem Struer og Thisted afgang kl. 13:07, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Bussen kører fra Struer kl. 13:13. Aflysningen skyldes et overgravet kabel. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 23. november 2021** 11:57:19

Tog RA 5541 mellem Struer og Thisted via Hurup Thy, afgang kl. 14:07, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Hanstholm. Bussen kører fra Struer kl. 14:13. Aflysningen skyldes afledte virkninger af fejl på spor. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 23. november 2021** 13:37:39

Tog RA 5548 mellem Thisted og Struer afgang kl. 15:30, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Bussen kører fra Thisted kl. 15:40. Aflysningen skyldes et overgravet kabel. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 23. november 2021** 13:38:45

Tog RA 5547 mellem Struer og Thisted afgang kl. 15:07, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Bussen kører fra Struer kl. 15:13. Aflysningen skyldes overgravet kabel. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, **tirsdag 23. november 2021** 15:40

Tog RA 5553 mellem Bedsted Thy og Thisted afgang kl. 16:57, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bus. Bussen kører fra Bedsted kl. 16:57. Aflysningen skyldes afledte virkninger af overgravet kabel. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 23. november 2021** 16:07:32

Tog RA 5554 mellem Thisted og Bedsted Thy via Snedsted, afgang kl. 16:30, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Hanstholm Turistfart. Bussen kører fra Thisted til Bedsted Thy 16:30 og fortsætter for afsætning til Struer. Aflysningen skyldes afledte virkninger. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 23. november 2021** 16:17:12

Tog RA 5495 mellem Aarhus H og Struer via Viborg, afgang kl. 20:54, er aflyst. Der indsættes bus fra Aarhus H kl. 20:54, som køres af Løvschall Bus. Der indsættes også bus fra Viborg kl. 22:04, som køres af Skave Turistfart. Aflysningen skyldes personale forhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 23. november 2021** 17:34:45

Tog RA 5482 mellem Struer og Aarhus H via Viborg, afgang kl. 18:17, er aflyst. Der indsættes bus fra Struer kl. 18:17, som køres af Hanstholm Turistfart. Der indsættes også bus fra Viborg kl. 19:09, som køres af Skive Minibusser. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 23. november 2021** 17:34:57

Tog RA 5589 mellem Struer og Thisted via Hurup Thy, planlagt ankomst til Thisted kl. 23:23, er i øjeblikket ca. 25 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af overgravet kabel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 23. november 2021** 23:07:55

Tog RA 5596 mellem Thisted og Struer via Hurup Thy, planlagt ankomst til Struer kl. 00:43, er i øjeblikket ca. 25 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af overgravet kabel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 23. november 2021** 23:12:03

Tirsdag blev 28 tog aflyst

(BL)

On 24/11 2021

Tog RA 5644 mellem Struer og Aarhus H via Herning, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 17:53, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 24. november 2021** 16:17:14

Onsdag blev ingen tog aflyst

(BL)

To 25/11 2021

Tog RA 5417 mellem Aarhus H og Struer via Langå, afgang kl. 06:54, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Midtbus. Bussen kører fra Viborg kl. 08:10. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 25. november 2021** 07:07:30

Tog RA 5113 mellem Varde og Skjern via Tistrup, afgang kl. 07:05, er aflyst. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 25. november 2021** 07:37:59

Tog RA 5113 mellem Varde og Skjern afgang kl. 07:05, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De Blå Busser. Bussen kører fra Varde kl. 08:10. Aflysningen skyldes materielforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 25. november 2021** 07:47:25

Tog RA 5118 mellem Skjern og Esbjerg via Varde, afgang kl. 07:45, er aflyst. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 25. november 2021** 07:52:23

Tog RA 5118 mellem Skjern og Varde afgang kl. 07:45, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Skjern Bilen. Bussen kører fra Skjern kl. 08:20. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 25. november 2021** 08:18:48

Tog RA 5118 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 08:22, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 25. november 2021** 08:22:14

Tog RA 5442 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 11:17, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 25. november 2021** 09:58:00 & 09:58:13

Torsdag blev 4 tog aflyst (BL)

Fr 26/11 2021

Tog RA 5505 mellem Struer og Thisted via Hurup Thy, afgang kl. 05:18, er aflyst. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 26. november 2021** 05:12:02

Tog RA 5509 mellem Struer og Thisted via Hurup Thy, afgang kl. 06:10, er aflyst. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 26. november 2021** 05:34:08

Tog RA 5504 mellem Thisted og Struer via Hurup Thy, afgang kl. 06:42, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Hanstholm Busser. Bussen kører fra Thisted kl. 06:42. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 26. november 2021** 06:02:19

Tog RA 5508 mellem Thisted og Struer via Hurup Thy, afgang kl. 07:42, er aflyst. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 26. november 2021** 07:02:08

Tog RA 5513 mellem Struer og Thisted via Hurup Thy, afgang kl. 07:10, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Hanstholm. Bussen kører fra Struer kl. 07:10. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 26. november 2021** 07:07:25

Tog RA 5508 mellem Thisted og Struer via Hurup Thy, afgang kl. 07:42, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Hanstholm Busser. Bussen kører fra Thisted kl. 07:42. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 26. november 2021** 07:32:07

Opdatering vedr. tog 5508 mellem Thisted og Struer

Tog RA 5508 mellem Thisted og Struer via Hurup Thy, er aflyst. Der indsættes bus fra Hanstholm. Bussen kører fra Thisted kl. 07:42. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 26. november 2021** 07:37:39

Tog RA 2825 mellem Odense og Svendborg via Ringe, afgang kl. 08:46, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

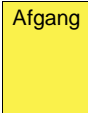


Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 26. november 2021** 07:57:26

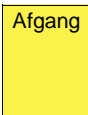
Tog RA 2821 mellem Odense og Svendborg via Ringe, afgang kl. 07:46, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 26. november 2021 07:47:19**



Tog RA 2820 mellem Svendborg og Odense via Ringe, afgang kl. 08:33, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 26. november 2021 07:47:35**



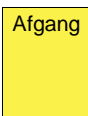
Tog RA 5518 mellem Thisted og Struer via Hurup Thy, afgang kl. 08:42, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Hanstholm Busser. Bussen kører fra Thisted kl. 08:42. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 26. november 2021 08:04:00**



Tog RA 2824 mellem Svendborg og Odense via Ringe, afgang kl. 09:33, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 26. november 2021 08:32:15**



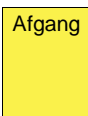
Tog RA 5523 mellem Struer og Thisted via Hurup Thy, afgang kl. 10:07, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Bussen kører fra Struer kl. 10:13. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 26. november 2021 09:02:39**



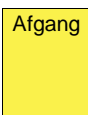
Tog RA 2829 mellem Odense og Svendborg, afgang kl. 09:46, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 26. november 2021 09:42:02**



Tog RA 2828 mellem Svendborg og Odense, afgang kl. 10:33, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 26. november 2021 09:42:28**



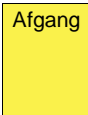
Tog RA 5528 mellem Thisted og Struer via Hurup Thy, afgang kl. 11:34, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Bussen kører fra Thisted kl. 11:40. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 26. november 2021 10:02:36**



Tog RA 5624 mellem Herning og Aarhus H via Silkeborg, afgang kl. 11:32, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 26. november 2021 11:57:33**



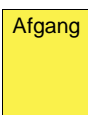
Tog RA 5619 mellem Aarhus H og Struer via Herning, planlagt ankomst til Struer kl. 12:02, er i øjeblikket ca. 25 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 26. november 2021 12:02:01**



Tog RA 2841 mellem Odense og Svendborg, afgang kl. 12:46, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 26. november 2021 12:47:19**



Tog RA 2840 mellem Svendborg og Odense, afgang kl. 13:33, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af tidligere signal problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 26. november 2021 12:52:45**

Tog RA 5643 mellem Herning og Struer via Holstebro, afgang kl. 17:12, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 26. november 2021 17:17:38**

Rettelse til tidligere information vedr. tog RA 5643 mellem Herning og Struer

Rettelse til tidligere information. Tog RA 5643 mellem Herning og Struer via Holstebro med afgang kl. 17:12 er ikke aflyst, men til gengæld ca.15 min forsinket. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 26. november 2021 17:27:08**

Tog RA 5994 mellem Struer og Herning via Holstebro, afgang kl. 23:03, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Herningbussen. Bussen kører fra Struer kl. 23:05. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 26. november 2021 20:22:35**

Fredag blev 21 tog aflyst

(BL)

Lø 27/11 2021

Ingen sms udsendt.

Lørdag blev ingen tog aflyst

(BL)

Sø 28/11 2021

Ingen sms udsendt.

Søndag blev ingen tog aflyst

66 aflyste tog i uge 47-2021

	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag	I alt
Aflyste tog	13	28	0	4	21	0	0	66
Manglende lkf		2		2	2			6
Nærved påkørsel.								
Materiel	3		1	5	2			11
Baneforhold	8	17						25
Signalproblemer	3				17			20
Togbusser	5	22		3	8			38
Taxier								0

(BL)

Ma 29/11 2021 – ti 30/11 2021 & ma 6/12 2021 – ti 7/12 2021

Sporarbejde mellem Aarhus og Struer d. 29.-30. november og 6.-7. december

Der er fra mandag d. 29-11-2021 til tirsdag d. 30-11-2021 og fra mandag d. 06-12-2021 til tirsdag d. 07-12-2021 sporarbejde mellem Aarhus H og Langå. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 22:30 til 01:30. Se mere på www.arriva.dk



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 22. november 2021 13:03:09**

(BL)

On 1/12 2021 – to 2/12 2021

Sporarbejde mellem Struer-Herning-Vejle d. 1.-2. december 2021

Der er fra onsdag d. 01-12-2021 til torsdag d. 02-12-2021 sporarbejde mellem Jelling og Vejle. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 23:30 til 00:30. Se mere på www.arriva.dk



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 24. november 2021 12:47:05**
(BL)

TRÆKKRAFT

On 17/11 2021

Materiel på mdt Gb

Der ses flere **røde** EB'er end **blå** ME'er.

Materiel på Blv

Sydligst og med lokomotivet V for en stamme lyser den **røde** DSB ME 1504 op i regnvejret denne skumle novemberdag. I nabosporet lige N for gemmer en **blå** ME sig sammen med en tilkoblet stamme. Uret viser omkring 13.10.

Da der igen køres for **Blv** kl. 13.22, holder begge maskiner der stadig. I et spor nordligere triller en stamme med en **rød** ME ind fra V. Et par spor N herfor er en fjerde, **blå** ME synlig.

Ønskes der at fotografere materiel på **Blv**, kan en tur med et tog fra **Kh** til **Øre** anbefales. Tag plads i højre side af toget med ryggen til kørselsretningen. Dette syn slutter nok ved begyndelsen af K 22.
(BL)

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

On 17/11 2021

Ombygning af Sg

Det første, der ses fra tog L 70030 (Abl-Cph), er, at sporet fra **Øn** ender i vestenden af stationen, og der ligger nye skærver. Også spor 3, 4 osv. er fjernede, og nye skærver er lagt ud. Alle perroner og tracéer virker til at være en kæmpe stor arbejdsplads. Et dybt hul er gravet, hvor den tosporede remise lå. Flere spor er fjernede, og der ligger grus. Efter vejbroen ligger der skærver til de to kommende spor, men først ude ved det østlige indgangssporskifte ligger der et sporskifte og en transversal over til spor 2.

(BL)

Sø 21/11 2021 – lø 11/12 2021

Sporarbejde fra 21. november og tre uger frem

I forbindelse med almindeligt vedligehold boøre samt i Vemb vil der beklageligvis uger. Vi vil arbejde, så hurtigt det er mest muligt hensyn til både kunder og ke vores køreplaner.



af vores togspor mellem Lemvig og Harboøre vil der forekomme en del støj de kommende uger. Arbejdet forventes ikke at påvirke naboer.

I **Harboøre** skal der udskiftes tømmer og laves svejsearbejde i to sporskifter, hvilket betyder, at vi arbejder om natten i Harboøre i følgende tidsrum:

- Søndag d. 21. november fra kl. 22.00 til fredag d. 26. november kl. 06.00
- Søndag d. 28. november fra kl. 22.00 til fredag d. 3. december kl. 06.00
- Søndag d. 5. december fra kl. 22.00 til onsdag d. 8. december kl. 06.00

Ved **Strande Station** skal der skiftes skinner i overkørslen ved Engbjergvej og køres med diverse arbejdskøretøjer. Arbejdet vil foregå om natten i følgende tidsrum:

- Tirsdag d. 7. december fra kl. 22 til torsdag d. 9. december kl. 06.00

I **Vemb** skal der foretages svejsearbejde i et sporskifte ved stationen. Arbejdet vil foregå i følgende tidsrum:

- Torsdag d. 25. november fra kl. 19.30 til fredag d. 26. november kl. 04.00

I **Lemvig** skal der udskiftes et sporskifte. Arbejdet vil foregå i dagtimerne i uge 47, 48 og 49.

Vi beklager endnu en gang de eventuelle støjgener, vores kunder og naboer måtte opleve i forbindelse med vedligeholdelsesarbejdet.

Kilde: <https://mjba.dk/sporarbejde-fra-21-november-og-tre-uger-frem/>, onsdag 17. november 2021
kopieret tirsdag 18. januar 2022

(BL)

Ma 22/11 2021

Sporarbejde på Skjoldenæsholm



Foto tv.: Skovhuggerne bruger selvfølgelig vores nye trolje de allerfleste dage og passer også godt på den. Her er Leif Holm i gang med at feje førerhusets gulv på **gule** TR 65, så det fortsat kan være rart og rent at bruge den.

Foto 🙄 "Måneskinsarbejde" er taget af HH og viser, at sporsvejsere fra Anker Spårteknik fra **Sverige** fortsat arbejdede i går kl. 17:30, så de går til den.

P.t. kan vi ikke oplyse, hvornår svejseopgaverne er fuldført, da der er mange tilpasninger – rent svejsemæssigt – når der er tale om nye og gamle skinner. Men en ting er sikkert: Svejserne arbejder hver dag.

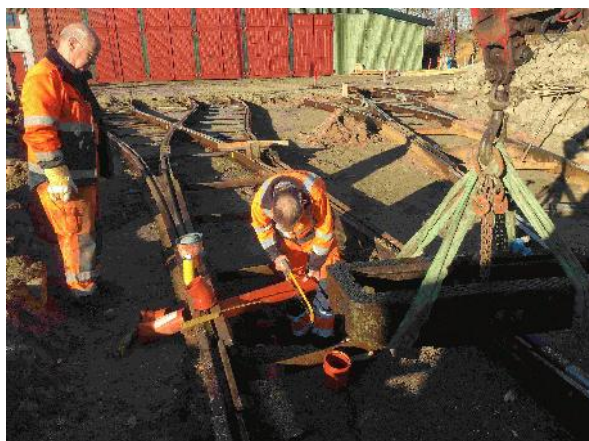


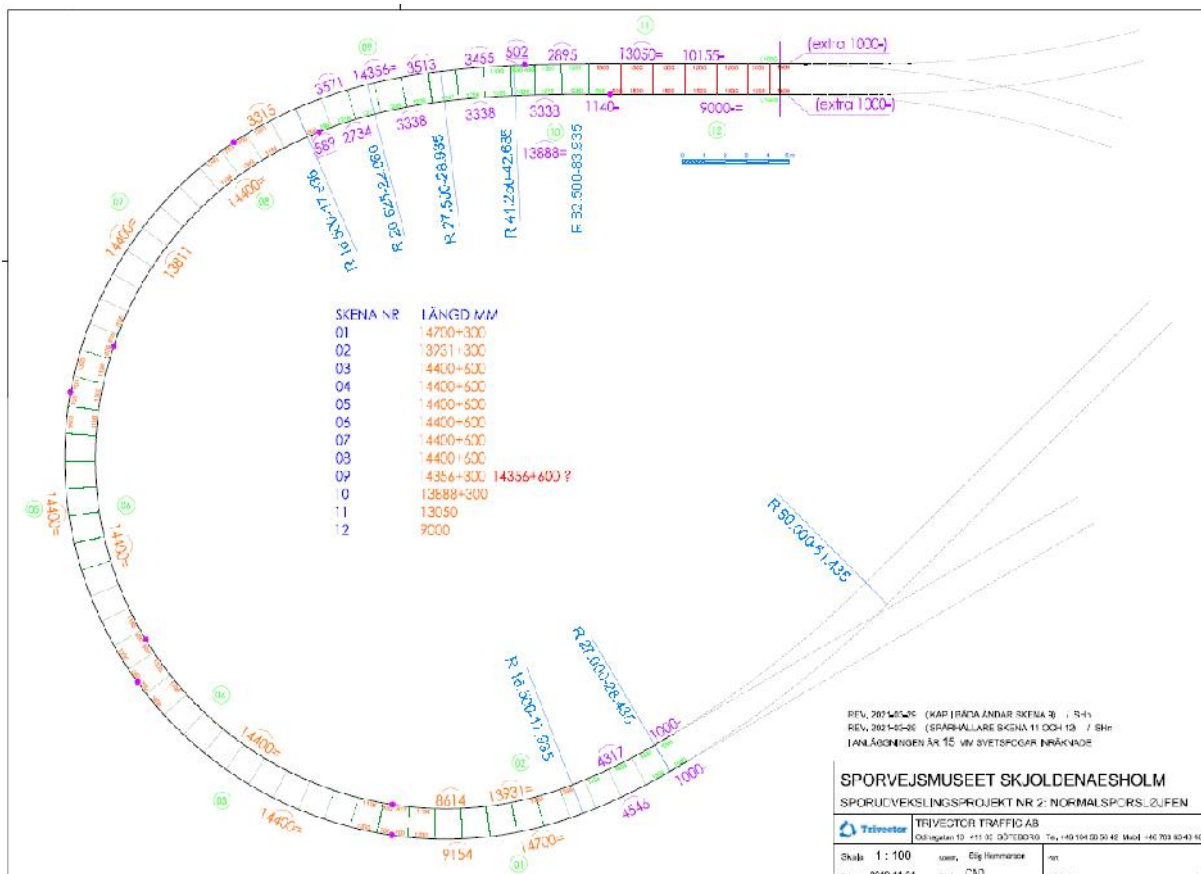
Foto tv.: Afløb til sporskifte-sikringskasser tilpasses, inden kassen lægges ned mellem tungerne.

Foto th.: Kassen er lagt på plads, men ikke sat fast med underliggende jernplader. Men der er fortsat et stort arbejde for bl.a. at montere "indmad" og få det hele til at fungere. Pågældende tungeparti stammer fra **Toftegårds Plads**.



Foto tv.: "TAXA-meteret" tæller hastigt, når der holder ikke mindre end fire firmabiler, og der svejses hele tre steder på samme tid.

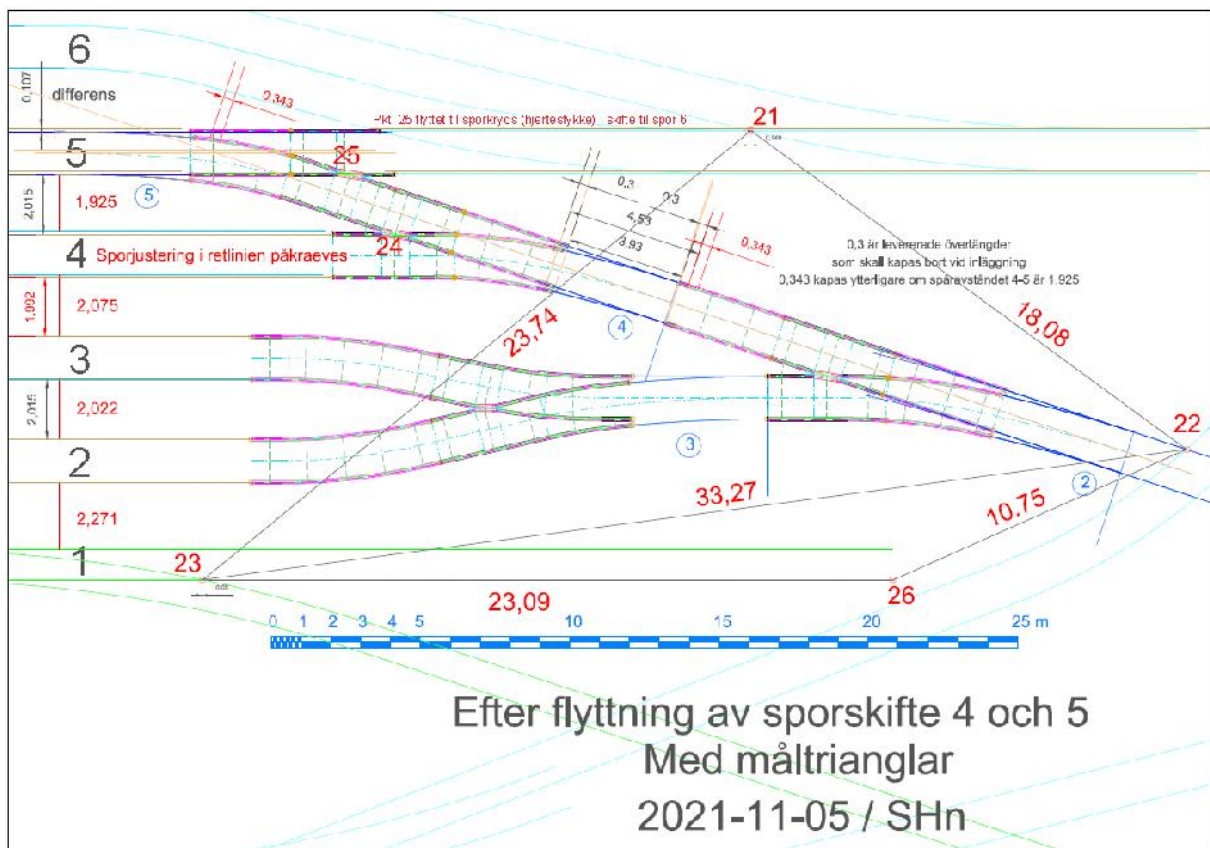
Foto th.: Og 4.-manden foretager slibning af en Termit-svejsning, så de arbejder hårdt – og længe!



En tegning over sporsløjfen, som er udskiftet.

Foto: Svejserne fra Anker Spårteknik var allerede i gang i morges ca. 8:45, og her er et foto taget af HH kl. 17:25, så de går til den! Svejserne fra Aarsleff Rail var også i gang i morges, men jeg så desværre ikke, hvornår de kørte bort.





En skitse, der viser sporfiften, som vi arbejder med, foran Værkstedsremisen.

(ESt via BL)

UDLAND

On 17/11 2021

Rejse fra Str via Cph/CPH-OSL til Gjøvik

For første gang i to år er der muligt at rejse fra **Danmark** til de andre lande i **Skandinavien**. Oplysninger om nabolandene og et kort fra Udenrigsministeriet kan findes på <https://um.dk/da/rejse-og-ophold/rejse-til-udlandet/coronavirus/> Risici for at blive smittet af Covid-19 vises med en **grøn** farve over **Skåne, Blekinge og Halland**, mens resten af **Sverige** er farvet **gul** lig frarådet rejse. **Oslo** er spættet, mens det går an med at rejse til **Syd norge**.

Rejseplan

Str 9.03 tog RA 5926 10.55 Vj 11.02 L 70030 13.25 Cph/CPH 15.30 SK 1460 16.45 OSL/Gardermoen 17.59 tog 327 19.15 Moelv 19.28 bus 19.49 Gjøvik 20.15.

Str-Gjøvik

Klokken 9.04 (21) forlades **Str** med AT AR 3072 A forrest.

Ankomst til **Gw** (Give) 10.26 (±0) som det første tog ved krydsningen, og lidt efter lyder det fra **FC Hr** i perronens højtalere, at toget mod **Hr** og **Str** er 12-15 minutter forsinket. *Hm, så er den kriminel med at nå L 70030 (Abl-Cph) i Vj. Vi kunne køre til Gg (Gadbjerg) spor 1 på 7 minutter og krydse ...* Intet sker. Lkf siger intet i togets højtalere. Dårlig service over for de rejsende! 29 afgår vi, hm. Ankomst til **Cph** skulle være kl. 13.25 – de to timer, som SAS anbefaler.

Ankomst **Vj** spor 3 11 (26), hvor der heldigvis holder 2 MF-togsæt i spor 4. Alle skynder sig om bord. Afgang 11.03½.

I **Fa** er spor 32 med **Omladeperonen** under istandsættelse, og 42 86 237 8 800-0 Hbikks er væk!

Der er take-off 15.25 (+5) fra **CPH**. Der varer kun 25 sekunder at lette, og et halvt minut efter er flyet oppe i skyerne! Til gengæld er der solskin over dem. Sidste solstrefj 16.22 og landing 16.30 i **OSL**.

Gardermoen

Det varer noget, før kufferten kommer, og så iles der til billetsalget med en dame, hvilket er hurtigere end at skulle bruge tid på taste i en billetautomat. Uret viser 16.55, og om fire minutter har tog 325 til **Lhm** (Lillehammer) afgang, men er

24, siger damen. Det var ikke påregnet at nå dette tog; først tog 327 kl. 17.59. Perron 1 nås 16.58, toget 325 standser 16.59½-17.01 (22), hvor VY BMa 74131 (grøn) sætter i gang. *Nået!*

Moelv

Ankomst til **Moelv** kl. 18.19. Derfra køre en bus over **Mjøsa** til **Gjøvik**.

**156
0**

(BL)

To 18/11 2021

Udflugt fra Gjøvik til Lillehammer

Planlægning før rejsen til Dovrebanen, Gjøvikbanen, Bergensbanen og Sørlandsbanen

Morgendagens rejseprogram laves med En tur, men den vil ikke kendes ved **Trondheim**, heller ikke **Hjørkinn**, den højeste på strækningen beliggende station. *Mærkeligt!* Det gælder også om at finde køreplanen bl.a. til **Åndalsnes**, der ikke er blevet printet ud derhjemme. Da jernbanekortet for En tur ses, er der kun orange streger === mellem **Dombås** og **Bergen** og **Stavanger**. Køreplanprogrammet virker kun for VY-strækninger; i resten af **Norge** er der ingen strækninger eller stednavne. Det forklarer, hvor tog 42 (Tnd-Osl) og tog 45 (Osl-Tnd) ikke kan findes. Det er to El.18-trukne tog i dagtimerne, der i løbet af flere år er blevet fotograferet.



Gjøvik

Gjøvik

Om formiddagen ligger temperaturen på omkring 21. Der er novembertraditionen tro stadig gråvejr. Det blæser ikke i dalene i **Norge**, når der ligger et vindfang af 4-500 meters højde mod V! Planen er at gå N for **Lhm** (Lillehammer) til en »ny« strækning.

Linjekart for tog i Norge. Kart over togstrekninger i Norge (toglinjer med start- og endestation)

Lillehammer

På skysstasjonen, hvor vandrerrhjemmet ligger i overetagen, hænger der både en **Ankomst-** og **Avganger**smonitor, og et billede heraf er en god notérbog at have med. De to interessante tog er tog 42 (Tnd-Osl) og tog 45 (Osl-Tnd), der skal standse 12.49-51 og 16.08-11.

Den fungerende kommer ud på perroen for at ryge, og han fortæller, at tog til **Trondheim** køres af SJ, og det er kun en elektrisk motorvogn. Skuffelsen er stor. De to tog har Deres udsendte medarbejder i mange år fotograferet med El.18 + 7 psv. *Nå, noget nyt!*

Tog 2345 til **Åndalsnes** holder i spor 2, og der er en halv time til afgang kl. 12.01. Der er NOR BCM 93.56+06. Å BCM.93 står der SJ N~RD. Tgf indbyder til at køre med til **Åndalsnes**, hvor toget holder fra kl. 15 til 16, men så er det først tilbage i **Lhm** (Lillehammer) kl. 18 – for sent! Undervejs skal de krydse tog 42, der er gennemkørende. Tgf fortalte også, at remisen i **Dombås** var revet ned i **april 2021**.

Tirsdag 14. juni 2011 blev der nået til udkørselssignaler N 213 LM og L 213 LHM, og i dag laves et billede mage til ti år senere oppe fra vejbroen med **Løkkegata**. Her »laves« en udkørsel med tog 2345.

Lhm-Hove-Lhm

Nu skal der så vidt muligt findes et sted med en åben mark og ikke for mange huse, men et kort er ikke lavet eller fundet ved Info på stasjonen/stationen, så det er på fornemmelsen og spørge de lokale i villakvartererne. Det lykkes at findes et sted uden de evige buske med lodrette grene bag banens 2 meter høje trådnet. Det begynder at sne ***.

Til stor overraskelse er trækraften den sædvanlige sølvgrå SJ N~RD El.18 2245 + 7 SJ N~RD psv.

Der ses tre godstog på den fri bane mellem **Lhm** og Hove: El.14 kl. 13.25, der bremses ned ad faldet ved det fremskudte signal i km 180,9 til **Hove**. Det kunne tyde på en krydsning, for begge godstog er fotograferet for år tilbage på mellemstationer mellem **Moelv** og **Lhm**.

Bare 5 minutter efter, hvor Deres udsendte medarbejder er nået nok 25 meter op ad skråningen, kommer de næsten lydløse lysegrå og blå RAILPOOL 187 406-5 + 403 med et sydkørende godstog. Et billede – taget tre uger senere – af den kan ses på <https://jernbane.net/phorum/read.php?8,407951,407951>

RAILPOOL

Kl. 13.30½ kører en gul trolje **BANNORD SPORDRIFT** op mod Lhm.

På de nok 3½ km vej tilbage til Lhm høres et sydkørende godstog kl. 14.22.



Lillehammer

Det lykkedes kl. 14.44 at lave et billede med fire **ELBUSS** ved den samme perron på **Lhm Skysstasjon** og en på den modsatte side af perronen. På de hvide bussider står: **Jeg går på EL.**

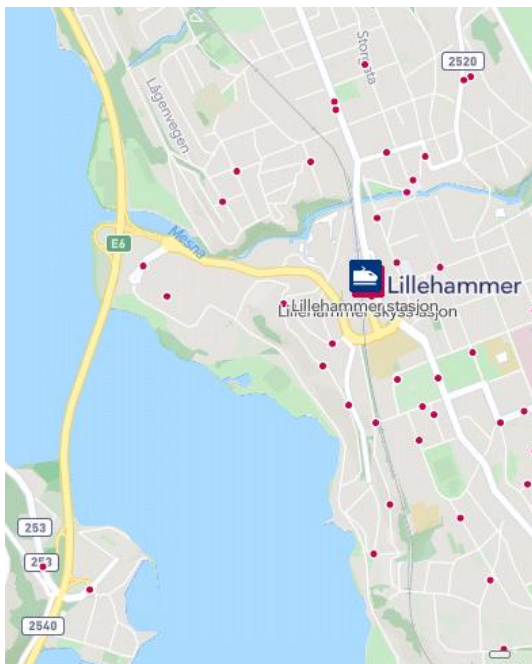


Et tomt træstammetog blæser overraskende igennem spor 1 kl. 15.03½, og der nås kun at læse det forreste lokomotivnummer af de to: CN El.16 2214.

I skumringen ankommer tog 45 (Osl-Tnd) kl. 16.11½ (23½) trukket af SJ N RD El.18 2246 +7 SJ N RD psv. Der er kun lys til 1/58 sekund bl. 3.2 på 2500 iso, Der er lkf-skifte. Afgår 16.15 (24). (BL)

Fr 19/11 2021

Udflugt fra Gjøvik til Lillehammer



I dag vil der komme en oplæring og en ret så kraftig vind fra NV. *Det bliver måske den første gang i en uge, skal ses fra jorden?* Der er i hvert fald blå pletter i skydækket.

Lillehammer

Før middag bryder gennem det grå skydække. Gårdsdagens observationer danner grundlag for dagens program,

I spor 2 holder togsættet til **Åndalsnes**, og i dag er det NOR BCM 93.55+05 fra SJ N RD. En udkørsel kl. 12.01 vil være lige mod, så i stedet vælges det at finde et godt fotosted til dagens vigtigste fototog tog 42

(Tnd-Osl), der standser i **Lhm** 12.49-51, så der går S ud af byen.

LhmBergseng-Lhm

Der er mindst et par kilometer ud til et rimeligt åbent terræn. Bykortet fra Informationen i stasjonen rækker ikke langt, så veje på solsiden ud mod **Mjøsa** følges. Vejen **Bekkefare** fortsætter i en underføring under banen op mod østsiden. På skråplanet er der en flot udsigt til venstre over den **knaldblå Mjøsa** og hvide huse, og til højre vil El.18 komme til syne i den sølvgrå farve. Det sker kl. 12.47½ med SJ N RD El.18 2245.

I går **torsdag** bremsede et nordkørende godstog kl. 13.12 ved det fremskudte signal til **Hove**, hvor det krydsende godstog kom allerede kl. 13.17. De to tog er set tidligere år. Her S for **Lhm** (Lillehammer) kan godstoget komme 13.05, og fotostedet ved **Bekkefare** dur kun ved



sydkørende tog. Derfor var der i ventetiden på tog 42 rekognosceret efter en sti mod S. ¾ km borte nede ved **Mjøsa** ligger en stor, hvid bygning, og det er byens renseanlæg huskes der fra en tidligere tur hertil.

Hen over en tilstødende dal ligger der en krum jernbanedæmning, og der er ikke tid til at gå hen forbi rensningsanlægget. Flot hvid er siden af 185 700-2 kl. 13.08 med posttoget.

Fra **Lhm** skal tog 320 (Lhm-Drm) afgå 13.10, og derefter kommer det sydkørende godstog. Det vil således vare over ti minutter at komme op på knolden S for banedæmningen, hvor solskinet vil falde i den perfekte vinkel.

Det nås at kravle op langs banes hegn, hvor trådnettet er hjælp til at holde fast med fingrene for at klare den stejle stigning i det våde græs. Så kan godstoget høres, og der er nået lige over i samme højde som sporet. Allerede 13.17 – 4 minutter efter det sydkørende persontog og efter 11 minutter godstoget – kommer de to samme lokomotiver som i går: 187 406-5 og 403. *Puha, nået!*

En markvej langs **Mjøsa** fører forbi rensningsanlægget, og oppe på marken ligger der en ovk, hvor den ene af de to træbomme ligger henlagt i græsset, og to nye stålporte hver med to låger med hver sin hængelås er monteret i stedet. Det må betragtes som en nedlagt ovk. Som tidligere skrevet er stedet besøgt en gang før, og det skete en sommeraften, hvor driften med personførende tog på strækningen N for **Lhm** var indstillet. Den sædvanlige timedrift til og fra **Drammen** kørte normal med f.eks. NSB BFM 70 007 og ABS 70 614, men meget overraskende dukkede der et sydkørende godstog op kl. 21.26:

NSB EI.18.2257 med 12 containervogne med brune specialcontainere **Lhm Bergseng mandag 13. juni 2011** var belyst af aftensolen. Da kunne den tidligere havnebanes tracé i skråningen ned mod **Mjøsa** tydeligt ses, og hvor sporskiftet havde ligget lige N for ovk, viste de »nøgne« skærver tydeligt.

Længere nede i en lund lykkedes det at finde 0,4 km skinner! En påskrift KRUPP 1912 II 0,4 km »nede«, nu for 99 år siden. I dag ledes der ikke efter de 0,4 km spor.

181
5

Ved denne ovk eksisterede et trinbræt med navnet **Kråkodd** i km 181,5, oprettet **søndag 2. juni 1957** og nedlagt **søndag 5. november 1967**.

Efter et sydkørende togsæt er fotograferet kl. 14.13½ fra den gamle havnebanetracé, småløbes der ned om en lund og op mod den beskrevne ovk. Allerede fire minutter efter kommer RPOOL 185 693-9 med tog 5702 **Lhm Dallerud**. Til venstre ses nedkørslen af det nedlagte havnespor med et nyt metalhegn.

Nu er det en solskinseftermiddag i efteråret **2021**, og efter VY 74110 med tog 317 kl. 14.36½ er det tydeligt, at det blev dagens sidste solskinsbillede, for 6 minutter senere ligger bjergskråningen ved **Kråkodd** i skyggen. Det er en bjergkæde på vestsiden af **Mjøsa**. 😊 er gået ned bag. Det fremskudte signal til den næste station eller mellemblok bærer undertavlen **B 188 DRU** stående i tre linjer. DRU er en stednavneforkortelse for **Dallerud**.

Lillehammer

Dagens andet EI.18-tog er der kun en mulighed for at fotografere, og det er i tog 45 (Osl-Tnd) under standsningen i **Lhm** klokken 16.08-11. I skumringen er himlen flot **brandgule** som baggrundsfarve, da de tre lanterner kommer til syne nede i kurven.

Der viser sig at være forspand! SJ N3RD EI.18 2246 + 2261 + 7 psv.

(BL)



Havnesporet ses begynde til venstre for **Dovrebanen** lige N for ovk.

Gjøvik**Gjøvik**

I **Gjøvik** i km 123,83 er der i sydenden af stasjonen, hvor strækningssporet på en bro er ført over **Elvegata** og elven **Hunnselva**, inden for de sidste par år opført en ny bygning \$. Det ser ud til at være en softwarebygning, da der er et udvendigt køleanlæg.

Både spor 3 og spor 4 og hele pladsen er indhegnet samt naturligvis langs østsiden af den smalle perron 2. Der er en effektiv sikring mod en uautoriseret maler begynder at male natten mellem **lørdag** og **søndag**, hvor togsættene overnatter dér.

Der kan laves et telebillede fra S mellem de to hegn, der afspærre parkerings-sporene spor 3 og spor 4. Længst mod N holder **grønne** VY **BMb 75557**, der er parkeret til **søndag** i spor 4.

S for stationsbygningen og Narvesen bygges der et skæmmende højhus på mindst fem etager. Højden er ikke til at se, for det hele er skjult bag et stillads med sløret presenning over.

Den store (tegnet **orange**) hal i nordenden af havnen er til DS **Skibladner**, se mere på https://da.wikipedia.org/wiki/DS_Skibladner (BL)



Sø 21/11 2021

Rejse Gjøvik – Oslo S på Gjøvikbanen til Hønefoss på Bergensbanen**Rejseplan**

Rejse med tog søndag 21. november 2021 Gjøvik 9.30 med tog 11.28 Oslo 11.39 tog 11.53 Sandvika 12.06 bus 12.56 Hønefoss. Der kører ingen busser på søndage fra Gran til Hønefoss. To overnatninger på det gamle jernbanehotel er bekræftet.

Morgen	Ettermiddag	Kveld	Maks/min. temp.	Nedbør	Vind
			3°/-2°		4 m/s

Gjøvik

Gjøvik km 123,83. I spor 3 holder der to adskilte togsæt.

Billetsalget i Narvesen i **Gjøvik** åbner først kl. 11.00, så en billet må købes i toget. Først skal der laves et billede fra perron 2, der er en årelang spadseretur ad den under to meter smalle perron 2, for tog 210 (Gjø-Osl) holder længere ude end stationsbygningen og Narvesen. For to år siden lå her kun en lav personaleperron.

Eina

Eina km 100,89. Banen til **Fagernes – Fagernesbane** – blev nedlagt i **1988** sammen med to andre strækninger: **-Kragerø** og **-Rødberg** samt godstrafikken mellem **Rein-svoll/Raufoss** og **Skreia**. De tre første strækninger kørte vi på (*NKO, HR* og Deres udsendte medarbejder) kort før nedlæggelsen.

Der holder over ti personvogne dækket af presenning. Foran remisen på sporet ved søen ser materiellet ud til at være det samme som under besøget **fredag 24. november 2017**.

Fra S:

NSB **86 G 12** tilhører AS Valdresbanen.

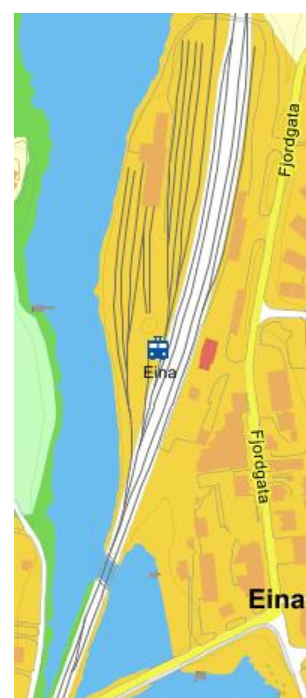
NJK XR-WLv 114 Redskabsvogn Thm 18101

His 210 2 404 + 805 3003-7 lbpls, noteret 16/6 2011.

NSB **86 G 12** og dens søskende kan ses på

<https://jernbane.net/bo/subpage.php?s=3&t=78>

N for lbpls'en holder der en skinnebus mere dækket af grøn presenning, og **torsdag 16. juni 2011** var det NSB **BM 86 M 10**.



Jaren



Jaren-Røykenvik, Røykenvikbanen, var 6,69 km kort, åbnede i året 1900, persontrafik nedlagt i **1949** og totalt nedlagt i **1957**. Sydenden af den gamle tracé er blevet besøgt en sommer for mange år siden. Sporet og et sporskifte var dækket af stabler af træsveller og sne **torsdag 23.**

november 2017.

I dag ses fra tog 210 (Gjø-Osl) et elektrisk togsæt holde på et nyt spor i indkørselssporet! Der er lavet en p-rist med fire indhegnede spor.

Ved det nu sporløse pakhusholdt i mange år 21 RIV 76 NSB 210 2 009-8

His og NSB 210 2 773-9 His – sidst set **onsdag 22. november 2017.**

Stationsbygningen i km 71,92 er bygget af træ og ser ganske flot ud. Spor 1 har fået en ny overgang i perronhøjde, så spor 1 ikke mere kan befares.

Oslo S

Oslo S km 0,27. Det lykkedes ikke at lave et billede med »... 1962. To generationer mødes ved Brøndbyøster«¹⁾, men i stedet blev det til »Tre generationer ved perronerne« kl. 11.34½ i form af:

VY	BS	69676	tog ?	Rødt togsæt med L2 til Ski	Spor 13
FLYT		71112	tog ?	Sølvfarvet togsæt	Spor 14
VY	BMa	75161+561	tog 239	Grønt togsæt kun til Jaren	Spor 16

I højtalerne bekendtgøres det, at al toggang på **Bergensbanen** er indstillet mellem **Oslo S** og **Ål**. Der kører busser direkte til **Ål** og en over **Dammen** og **Hønefoss** til **Ål** fra perron 19.

Busturen er ti minutter hurtigere end turen med tog. Det er derfor, der i årtier har været snakket om at lave en meget lang tunnel til **Hønefoss**.

Hønefoss

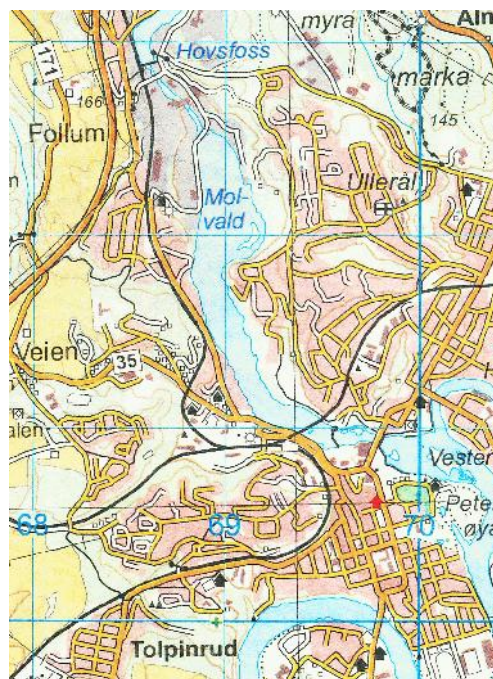
Hønefoss km 89,57. I den opvarmede ventesal i stationsbygningen viser monitoren kl. 13.18, at halvdelen af resten af

dagens fire tog aflyste. De to tog, der kører, er: **17:12 Bergen** og **21:00 Oslo S**. I fodnoten står:

Bergensbanen • Det er full stans i trafikken mellem Hønefoss og Ål strømproblemer. VY kører buss for tog Hønefoss-Geilo. Vi jobber med å rette feilen. Ny opdatering 21 november kl 17:00

Årsagen er mange væltede træer ned over køreledninger og -master mellem **Hønefoss** og **Ål**, fortæller en jernbaneentusiast fra **Jevnaker**, der ligger på godsbanen mellem **Roa** på **Gjøvikbanen** og **Hfs**. Han fortæller, at de daglig toggrafer er tilgængelige på nettet, og der holder to damplokomotiver remisen.

De næste mange timer vil der kun være godstog at se på. Allerede otte minutter senere er der indkørsel i spor 5 med to **sorte** svenskere. Bemærk hvilken Rc3, der er forrest til og fra **Follum-Hofsfo**.



↑ **Bergen** | **Follum-Hofsfo** **Roa**
↑ **Hokksund**
Hønefoss, målforholdet 1.50.000, 2017

Operatør	Litra	Nummer	Tog	Kl.	Bemærkning
S-BRIL	Rc3	1057 + 1058	4459	13.26	+ 14 Falns +10 Sgns i spor 5
D-VTG	Falns	6643 510-8	4459	13.27	Blå Falns, Maschen Rbf.
S-HCTOR		243. 111	?	13.47½	På vej ind i spor 1
		185 410-9	?	13.52½	Skydelok kører mod Roa
	TR			13.55	Gul TR Robel
S-BRIL	Rc3	1057 + 1058	4459	14.09	Afgår efter 43 minutter mod til Follum-Hofsfo
S-GRAS	2040	142-8		14.12½	Blå Grenland Rail V4 142

¹⁾ Kilde: **Farvel til Damphesten**, Carlo Andersen & Gunnar Hansen, Høst & Søns Forlag, kartonindbinding, illustreret, 1967, billedside 9 nederst efter side 60 af 116.

Den er set før i et af sporene N for spor 1 **onsdag 13. juni 2018**. Tilkoblet er tre meget lave fladvogne:

+ SK-GRAS	4821	527-7	Litra Sammp (-15.25m-) 43,4 m ²
+ A-GRAS	4979	120-7	Sdmmrs 23800 kg (todelt vogn)
+ A-GRAS	4979	039-9	Sdmmrs, R 80 m, l-18.8m-l

På læssevejen

I årevis har der på læssevejen holdt materiel ved Norsk Samferdselshistorisk Senter.

NSB EI.11 2085 + 2 psv. + FR3 3 31264, noteret 5 år tidligere

NSB Skd 206 29 15.41 Kristoffer

En »ny« rangermaskine er der kommet: NSB Di 2.842 bygget af Thune i 1968.

Et sommerbillede af oprangering kan ses på forsiden af <https://www.nshs.no/>. Gå opdagelse ...

Ved siden af, foran og bag remisen

N-BN	BF14	21720	15.48½	+ N-BN B3-6 25634, begge gule, holder på sydside
NSB	210 2	238-3	15.54½	His + personvogn Oslo 213 BF 32 + Fde 19003, spor 2
21 RIV 78	NSB 825 6	014-9	16.16½	Tilhører Norsk Museumstog, holder i spor 3
NSB	Skd 220c	168	16.25½	Ved drejeskive bag remise

I den firesporede remise

NSB	26c	411	16.13	Bygget af NMI i 1922, inderst i spor 2
NSB	30a	271	16.04½	Bygget af Thune i 1914, kom i 1970 til NJM, yderst
NSB	Di	2.841	16.05½	Bygget af Thune 1968, er malet brun og holder i spor 3
N-BN			16.14½	Bivogn i spor 4 i eftersynshalm, der ser ret ny ud



På pladsen

GC ED 9001 4443 15.44 Holdt i spor 6 siden 19/11 2021

GC Re 1425 4841 15.44 Holdt i spor 7 siden 19/11 2021

Først i dag **søndag** kl. 17.32 og 17.50 afgår der fra **Hfs** (Hønefoss) de to godstog med containere mod **Bergen**. De har holdt her siden **fredag 19. november 2021** i spor 6 og spor 7.

Klokken 17 står fuldmånen ☾ over U-signalet visende ● mod **Hval** på **Roa-Hønefossbanen**.
(BL)

Ma 22/11 2021

Udflugt fra Hønefoss til Ål på Bergensbanen

Rejseplan

Hønefoss. Nok igen leje en cykel ændres til tur til **Ål** på grund af den lukkede strækning Hønefoss-Ål grundet beskadigede køreledninger af væltede træer.

Hønefoss

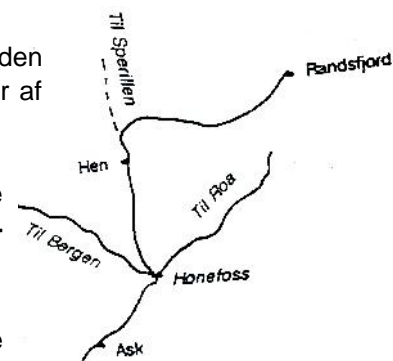
På den nordre læssevej er der kommet to nye køretøjer, der ikke holdt der **søndag 21. november 2021**:

31 74 9924 003-2 RIV S-NRCM Uaikk med fire aksler, tom.

NRFAB 1450, hvor der på siden står **INFRA NORD** og på fronterne

INFRA NORD. Lokomotivets navn er **FRØYA**.

Det er ex. DSB MZ 1450.



Toggangen indstillet Hønefoss-Ål

I aftes blev der søgt efter oplysninger om de personførende tog på **Bergensbanen**. Resultat:

I morgen

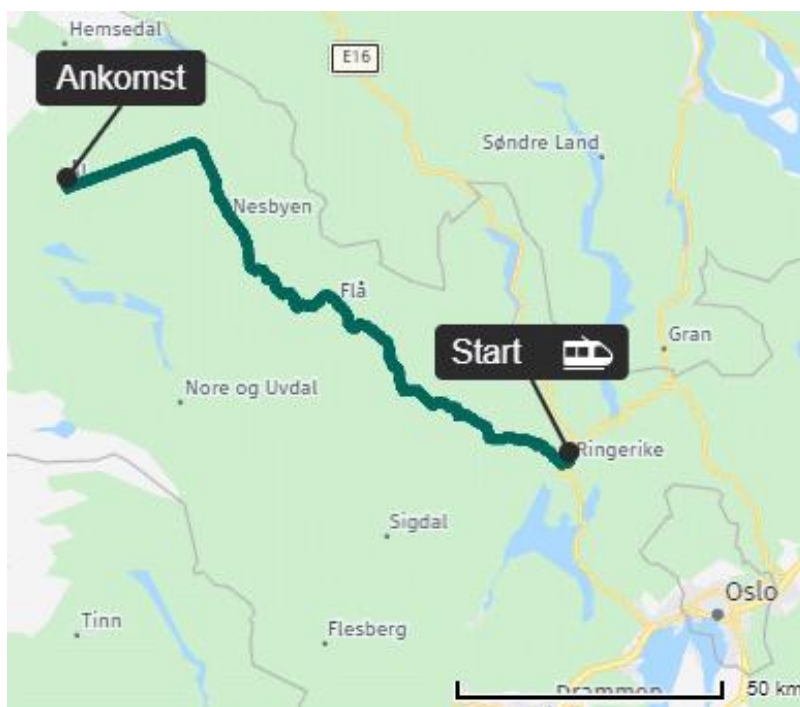
01:03–03:03 (2t)
Tog fra Hønefoss stasjon, spor 5
Reisedetaljer ^
Bergensbanen mot Bergen
Kjøp fra 2 300 kr

01:03 Hønefoss stasjon
Tog med Vy, spor 5
Bergensbanen mot Bergen

03:03 Ål stasjon

09:54–11:32 (1t 38min)
Tog fra Hønefoss stasjon, spor 5
Reisedetaljer v
Bergensbanen mot Bergen
Kjøp fra 318 kr

Det første tog i dagslys fra **Hfs** (Hønefoss) mod **Bergen** bliver tog (Oslo-Brg) klokken 9.54 her i formiddag. Der er ingen billetautomat i **Hfs**, så billetten skal købes ved tgf.



Stednavnene er skrevet som deres placering er på kortet.

- km 202,38 Gol
- km 217,85 Torpo
- km 228,21 Ål
- km 185,42 Nesbyen
- km 152,00 Flå
- km 124,21 Hønefoss

For at se skaderne på køreledninger og -master **fredag 19. november 2021** mellem **Hønefoss** og **Ål**, kører der to passende tog at rejse med af dagens fem togpar:

- Tog 61 (Oslo-Brg)
- Tog 602 (Brg-Osl)

09:54–11:32 (1t 38min)
Tog fra Hønefoss stasjon, spor 5
Reisedetaljer ^
Bergensbanen mot Bergen
Kjøp fra 318 kr

09:54 Hønefoss stasjon
Tog med Vy, spor 5
Bergensbanen mot Bergen
Internett er dessverre ikke tilgjengelig p... v

2 stopp ^

11:01 Nesbyen stasjon
11:14 Gol stasjon
Ankommer spor 1
11:32 Ål stasjon

15:39–17:30 (1t 51min)
Tog fra Ål stasjon, spor 1
Reisedetaljer ^
Bergensbanen mot Oslo S
Kjøp fra 318 kr

15:39 Ål stasjon
Tog med Vy, spor 1
Bergensbanen mot Oslo S
Starter fra Bergen stasjon kl. 11:57
Internett er dessverre ikke tilgjengelig p... v

3 stopp ^

15:59 Gol stasjon
16:12 Nesbyen stasjon
16:37 Flå stasjon
Kun av- og påstigning på signal
Ankommer spor 5
17:30 Hønefoss stasjon

Mellem **Gol** og **Ål** vil der i **Torpo** være en krydsning med tog 62 (Brg-Osl). **Gol** er besøgt før, **tirsdag 15. november 2016**, hvor der lå megen sne. **Ål** er besøgt **onsdag 13. juni 2018**, hvor CN El.16 2208 stadig holdt der grundet et nedbrud dagen før. Der blev kørt med tog 62 med ankomst til **Ål** 245, og der var en krydsningsforlægning fra **Torpo** hertil, da tog 61 var »kun« 226. Stationsbygningen i **Ål** ligger på en øperron! (Se efterfølgende luftfoto).

Krydsning i Torpo

Ved den ventede krydsning **Torpo** i km 217,85 er lukkertiden indstillet på 1/1300 sekund bl. 2.8, og kl. 11.31½ siger det klik (selvvalgt funktion på kameraet) af VY El.18 2255 forspændt tog 62 (Brg-Osl).

Daglige rutegrafer

Her lastes ned daglige rutegrafer med planlagte arbejder, indstillinger og køringer av ekstratog for valgt dag, <https://www.banenor.no/Jernbanen/daglige-rutegrafer/> (næste tre grafer)

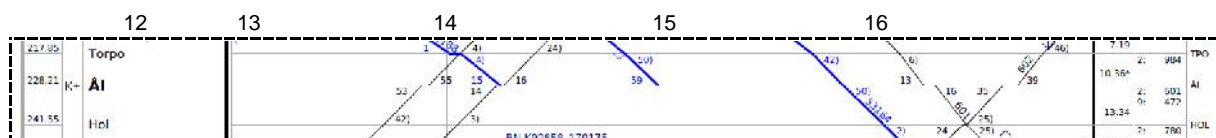
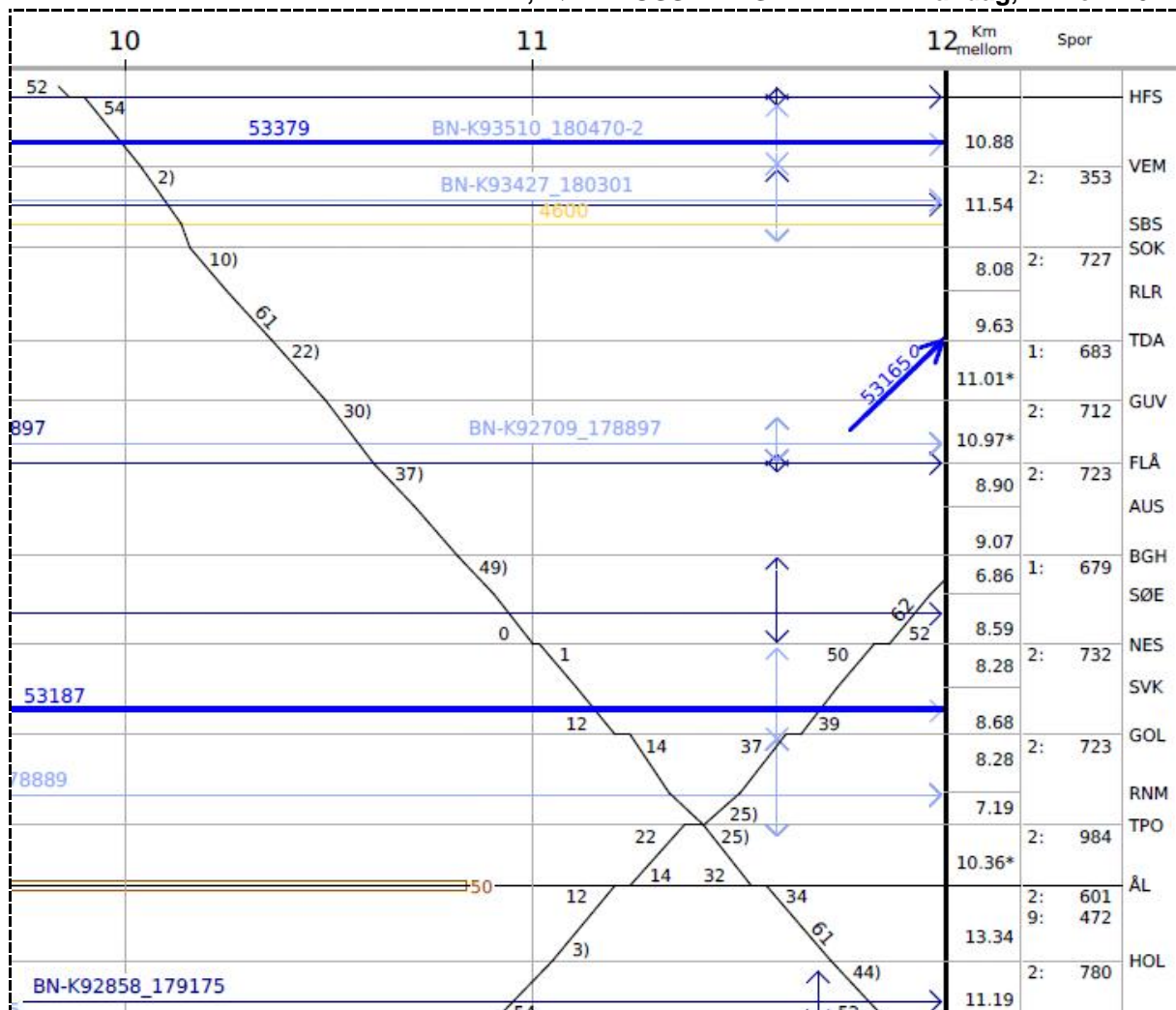
B%NE NOR

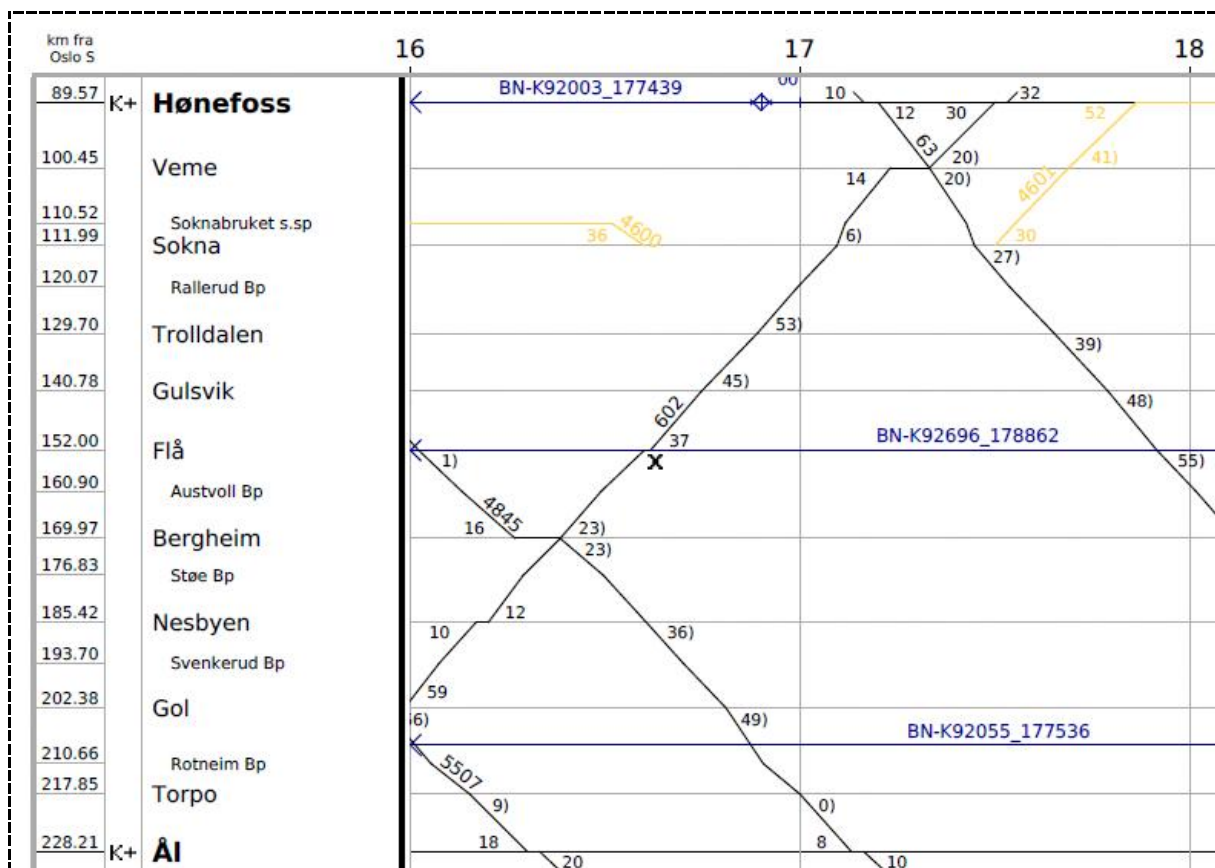
Rutetermin 21.0-22.0

søndag 13.12.2020 – lørdag 10.12.2022

BLAD NR. 7, HØNEFOSS-BERGEN

mandag, 22.nov. 2021





Den norske YR-værværsel angiver for **Ål**:

Morgen	Ettermiddag	Kveld	Maks/min. temp.	Nedbør	Vind
			5° / -3°		4 m/s

<https://www.yr.no/nb/v%C3%A6rværsel/daglig-tabell/1-112697/Norge/Viken/%C3%85I/%C3%85I%20stasjon>

Kørslen foregår med tog 61 (Osl-Brg) trukket af VY EI.18 2242. Tiderne blev **Hfs** 9.5(9) (25) med standsning i **Ål** 11.39-41 (27/27).

Ål **Ål km 228,21**. Klokken 11.41 er alle døre lukkede, og tog 61 afgår 27. Udkørsel med VY EI.18 2242 ses fra en nedlagt rampe på perronen ved spor 1.
I stationsbygningen, der ligger på en øperron, er den opvarmede ventesal ren, og billetsalget er nedlagt.

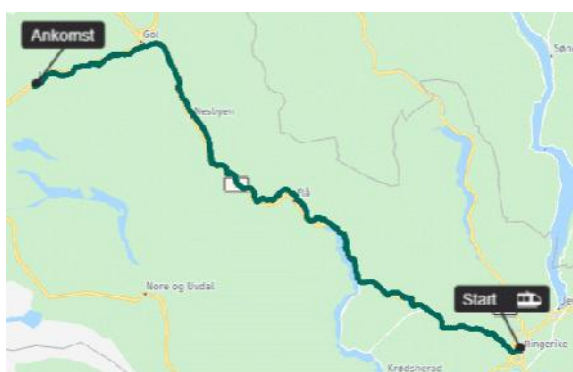
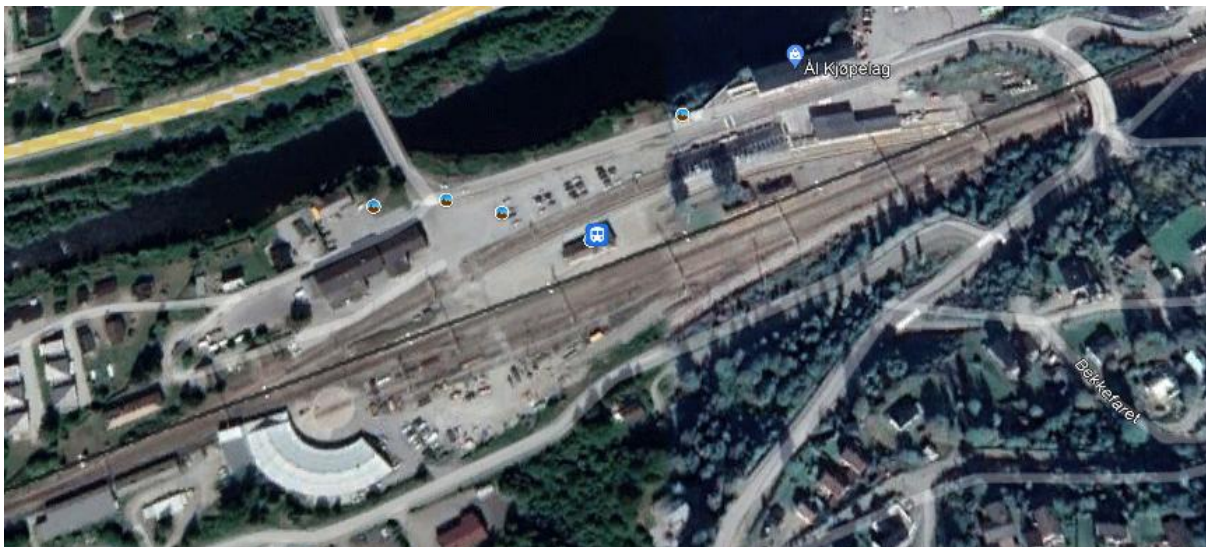
Avganger	Ankomster	Avganger	Ankomster
11:12	Bergen	11:14	Oslo S
11:32	Oslo S	11:34	Bergen
15:13	Oslo S	15:16	Bergen
15:35	Bergen	15:39	Oslo S
18:51	Oslo S	18:54	Bergen
19:16	Bergen	19:18	Oslo S

Resten af dagens afgangstider fra **Ål**.

Kilde: <https://www.banenor.no/Jernbanen/Avganger-og-ankomster/>

N-BN har en pæn istandsat rundremise med 10 remiseporte og en overdækket drejeskivegrav. Der er ikke spor til alle remiseporte. Der er ingen jernbanekøretøjer at se ude fra vejen S for remisen.

På læssevejen ses **gul** N-BN 40 76 5220 041-8 Xbf (-9,84m-)



km 202,38 Gol
km 228,21 Ål

km 124,21
Hønefoss

Ål (Norge)	
Våben	Kort
Fakta om Ål (Norge)	
Kommunennummer:	3043
Fylke:	Viken
Kommunesæde:	Ål (by)
Areal:	1.172 km²
Indbyggere:	4.674 (1. januar 2020)

Der spadseres på sydsiden af banen V ud af byen, hvor de to ventede godstog kommer:

D-RPOOL 185 688-9 5506 Hol Ål 12.55 Lidt sne ligger i dalen.
RPOOL 187 403-2 4842 Hol Ål 13.14 Containertog 21.

I de næste to timer vil der intet ske, i hvert fald ingen kørsel på skinner. Da stationen ligger i sydsiden af dalen, rammes den ikke af solskin i et par måneder!

N-BN 53164 Ål 15.07½ Endelig kommer, en **gul** selvkørende, gennemkørende **målevogn**, set fra vejbroen i østendem.

VY EI.18 2256 602 15.33 Under indkørsel i spor 9.

Et par minutter efter er der lkf-skitte. Tog 601 (Osl-Brg) er forsinket, så der afventes dets indkørsel i sporet på sydsiden af øperronen. Den kvindelige tgf kommer ud, og den aftrædende lkf dækker for 2247.

VY EI.18 2247 601 15.35½ Der må så laves en panorering af 2247 på 1/75 sekund.

Tog 602 afgår rettidigt kl. 15.39.

Nesbyen

I **Nesbyen** i km 185,42 har tog 602 ankomst kl. 16.11½ (21½) og skal afgå kl. 16.12, men et krydsende godstog er forsinket, så tog 602 sætter først i gang 16.38½ (226½).

Der må være kørsel på sigt eller lignende, for **Bergheim** passeres 233 og **Flå** 244.

Hønefoss

Afgang kl. 18.25 (257). En god tur på 138,6 km + 138,6 km = 277,2 km er slut.

Efter aftensmaden købt nede på torvet er der »lige« et tog mere at lave stativbilleder af:

VY EI.18 2242 med tog 64 (Brg-Osl) kl. 21.06½ og 21.07. Det har standsningstiden 20.58-21.00.

Komplette tog fra **Hfs** mod **Osl** kan kun fotografere under indkørsel, da spor 5 ligger i en højrekurve ELLER i syden af perron at gå over en ovg til den lavere perron mellem spor 5 og spor 6. Her kan alle 8 personvogne komme med på billedet.

(BL)

Rejse fra Hønefoss på Bergensbanen til Kristiansand på Sørlandsbanen

Rejseplan

Hønefoss 10.00 buslinje 200 10.59 Lysaker 11.36 tog 711 (Osl-Stv) 15.54 Kristiansand.

Hønefoss

Der er busafgang fra **Hønefoss** kl. 10.00 til **Lysaker**, så efter et brusebad og morgenmad gås der kl. 9.10 op til stationen en sidste gang. Tog 61 (Osl-Brg) kl. 9.52-54 vil ikke kunne ses, men det kunne jo være ... Kun en MZ^{IV} holder der på den nordre læssevej. I går var det MZ 1450, men det må lige kontrolleres, om det er det samme nummer. Ja!

Det første »tog«, der blev set under busturen fra **Oslo S** til **Hønefoss** i **søndags**, var et mange meter højt maleri på store plader foran et nybyggeri af boliger ved en rundkørsel S for rutebilstationen. Maleriet viser en høj, **gul** byggekran og lige bag en lige så stor, lyshåret jente, der holder omkring et modeltog, hvis **grønne** vogne – mindst 15-20 – forsvinder som ganske små i horisonten over elven **Storaelva** med **Hønefoss** på skråningerne. Dette kunstværk, hvor proportionerne er i orden, kan det lige nås at fotografere kl. 9.52 og så ile tilbage til rutebilstationen.

Lysaker

Det burde kun tage 59 minutter hertil, men bussen brugte 66. Der er før skiftet fra bus til tog her, og lydæssigt er stationen et modbydeligt sted at opholde sig, for ud ad et par tunneller kører biler og lastbiler i to gange tre kørebaner. Selv om der er lydæmpere af sten i tre meters højde, er det støjniveauet ved de to vestgående stoppesteder for nær- og fjerntrafik af busser meget højt. Der er ikke bedre at vente oppe på en af de to perroner med i alt fire togvejsspor.

På hotellet i **Hønefoss** blev der i morgennyhederne sagt, at der var en jordfeil på **Oslo S**, så ingen tog kørte. Det viser monitorerne også, idet der står **Innstillet** ved de fleste nærtrafiktog. Tog 711 (Osl-Stv) skal standse 11.35-36, men i **Avganger** står der **11:36 Stavanger 2 GA**. Klokkeren 11.54 står der **11:36 Stavanger 2 Oppdatert tid kommer GA**. Der sker nu intet.

I spor 4 holder et containertog med GC Re 1431 (g) forspændt. Lkf fortæller, at tognummeret er 4840, og de er mindst en time bagefter. De grå 72XXX-togsæt holder op med at køre, og kun **FLYTOGET** med litra 71 kører mellem **Drammen** og **Gardermoen**, og det gør de ret så hyppigt. Hvorledes de passerer **Oslo S** vides ikke.



Så bliver der sagt i højtalerne, at en togbus vil køre til **Kristiansand**. *Hvorfra?* Det må nok være ved den rampe, hvor fjernbusserne bl.a. til **Hønefoss** kører fra (den **røde** vej over **Lysaker** på kortet). Der ventes en times tid i den evige bilstøj fra motorvejen lige bag stenmuren til kl. 13, men ingen busser kommer. Jo, de lokale **grønne** og **røde** busser standser ved perronafsnit **A** og **B**, men ikke her ved **C**, **D** og **E** (rød vej under **Lysaker**).

– *Måske kører tog 713 (Osl-Stv) kl. 13.36?*

I forhallen under stasjonen kommer en kvindelig VY, der spørges om afgangstid og standsningssted for togbussen til **Kristiansand**, men VY kører IKKE til **Kristiansand**. Hun slår op på sin iPhone. Der en busafgang kl. 13.36 fra platform F. Det er om tyve minutter.

– *Hvor ligger perronafsnit **F**?*

En mand ved fjernbusperronen må spørges om hvor, for **C**, **D** og **E** ses ganske tydeligt, og længere nede løber de to busveje sammen og helt nede er frakørslen fra motorvej **E18**. Det viser sig, at **F** ligger længst nede, hvor den tre meter høje, kvadratiske stander har **F**-skiltet drejet parallelt med perronkanten, så der kun kan ses fra en bus, eller hvis man står lige vinkelret ud for skiltet på den her meget smalle perron.

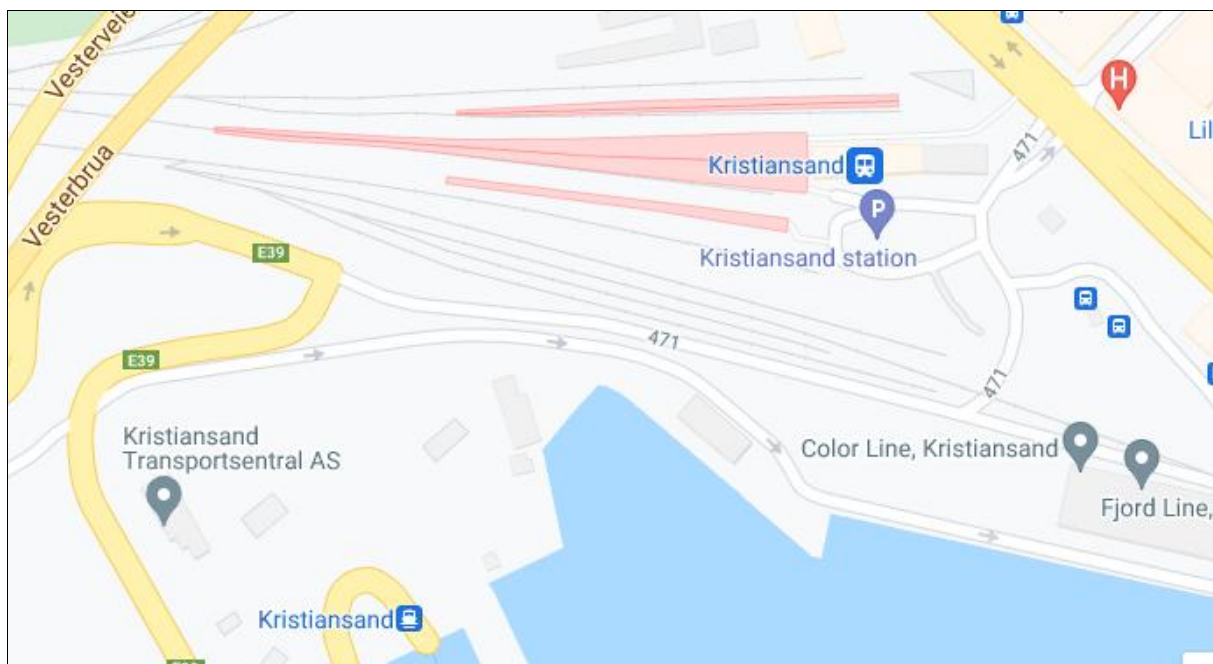
Kl. 13.46 (210) standser der en fjernbus til **Kristiansand**, og Deres udsendte medarbejder stiger på som den eneste passager til en over fire timer lang bustur. Undervejs standses der kun i **Asker**, **Drammen** og ved et stoppested ved en tankstation uden for **Arendal**.

Kristiansand

Omkring 17.53 standses der på forpladsen foran stationsbygningen, så ved at undlade at standse ved ni togekspeditionssteder er forsinkelsen ud fra **Oslo S** indvundet. Inden turen går hen til hotellet, skal der naturligvis lige ses på det, der måske holder på den anden side af stationsbygningen. Næ, en **E1.18** i spor 4 ved sporstopperen. Den er mørkeblå. Før i tiden – for omkring ti år siden – blev de **røde** lokomotiver malet sølvgrå, og nu er **E1.18 2258** mørkeblå. Der står med hvid skrift **GoAhead NORDIC**! Der er intet lys tændt på maskinen. Der kan læses om **GoAhead NORDIC** på hjemmesiden <https://go-aheadnordic.no/>

Der er perronarbejde ved de to sporstoppere ved spor 3 og spor 4 med en afspærring, men heldigvis adgang til perronen mellem spor 4 og spor 5.

Hotellet ligger kun fem minutters gang herfra, fint.



<http://kartovernorge.eu/kart-kristiansand.html>

(BL)

On 24/11 2021

Fra Kristiansand til Stavanger på Sørlandsbanen

Rejseplan

Deres udsendte medarbejder skal for første gang prøve at køre med tog fra **Kristiansand** til **Stavanger**. Den første rejseplan var Kristiansand af 9.05 med tog 703 (Osl-Stv) an 12.05 Stavanger.

Hvis det kunne lade sig gøre at lave en rejseafbrydelse på 3 timer undervejs, skulle det være i **Egersund**. Det næste tog er tog 707 (Osl-Stv) med afgang 12.01 med an 15.05 til **Stavanger**.

Sist oppdatert: 03.11.2021 16:51

Sørlandsbanen: Snartemo – Moi arbeid på sporet

Frem til torsdag 09. desember kl. 11:05 utfører vi arbeid på sporet mellom Snartemo og Moi, mandag til torsdag i tidsrommet fra kl. 04:48 – kl.11:05. Strekningen er stengt for trafikk.

Berørte toglinjer:

Go-Ahead Regiontog Oslo S – Stavanger S

Finn mer informasjon om reisen hos togselskapet ditt: Go-Ahead

<https://www.banenor.no/Nyheter/trafikkmeldinger/>

På forhånd er der betalt for tre overnatninger i et hus med andre udlejningsværelser til kun 1.647 NOK uden morgenmad 5-10 minutters gang fra **Stavanger**. Det er billigt, for et hotel koster 3.500-5.000 NOK (med morgenmad). *Det er der nok råd til at købe selv!*

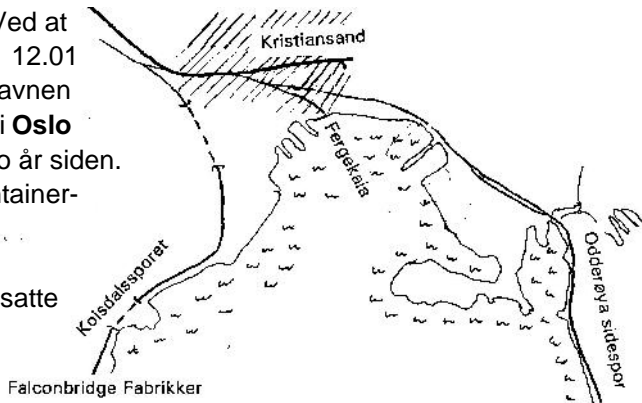
Kristiansand

Kristiansand km 365,29. Ved at udskyde afrejse fra 9.05 til 12.01 vil der være tid til at se på havnen og dens skibe og se, om den gamle kran bygget i **Oslo** i **1940** stadig står der, som en dame sagde for to år siden.

Der er ingen godsvogne i sporet inde på containerterminalen på **Smiths Kai**. Containertoget kører vist kun et par gange om ugen. Hvor den **gule** sporstopper står bag et meget højt trådnæt, fortsatte sporet over en bro som **Odderøya** sidespor.

Skinner kan stadig ses i asfalten på **Gravane bro**, hvor der er flere spisesteder ved den hyggelige inderhavn med malede træhuse omkring. Den gamle kran er væk. Den var bygget af Wisbech i **Oslo** i **1940**.

Tog 707 afgår rettidigt kl. 12.01 og bliver kørt af NOR BM 73004.



Krossen

Foran mdt, der består af lokstall og verksted, forløber sporet i den trekant, hvor remisen ligger i midten. Det er første gang, der køres på strækningen til **Stavanger**. Lokstall er der norske ord for en remise.

Kristiansand, Agder, Norge

AKTUELT VEJR
01:52

7°
Skyfrit
FØLES SOM 4°

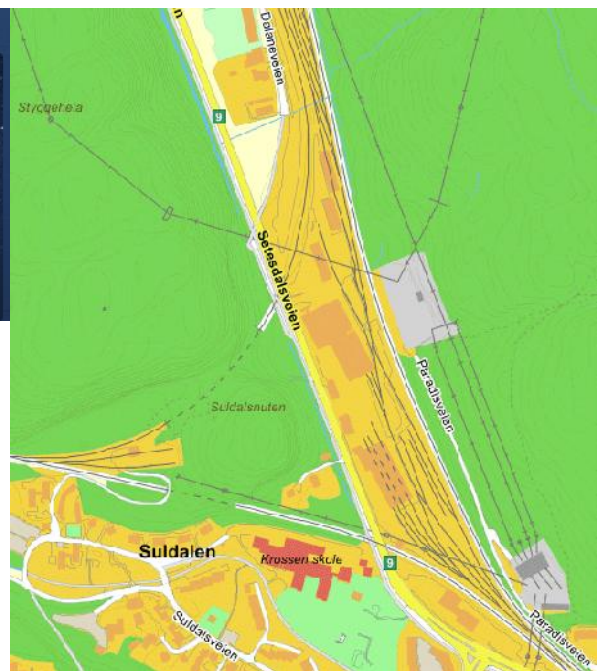
Forvent spredte regnbyger. Temperaturer ned omkring 5°. Temperaturer nær frysepunktet.

VIND	LUKTHUGHED	SIGTBARHED	TRYK	DUGPUNKT
4 m/s ↗	81%	10 km	1016 mb	4°

<https://www.msn.com/da-dk/vejr/i-dag/weather-today/> kl. 3.55

Kørsel på vestlig del af Sørlandsbanen

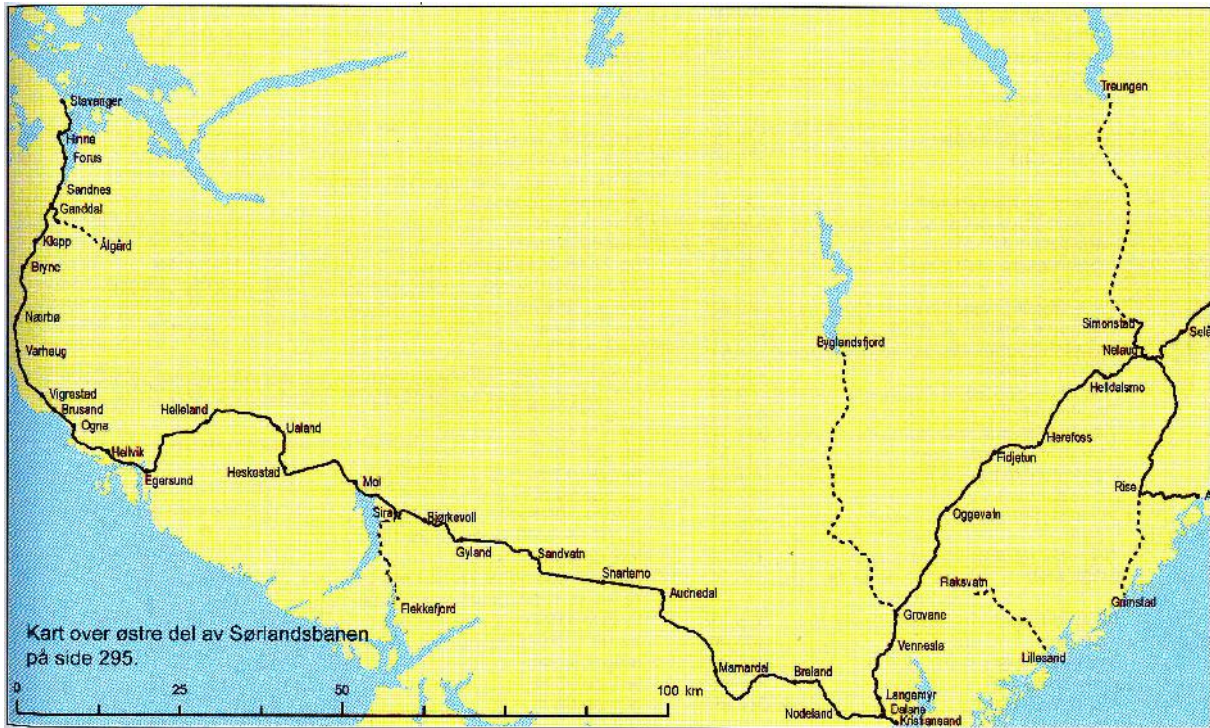
Landskabet er ikke meget indbydende til at lave strækingsfotos. Fjeldene er runde knolde med både små og meterstore runde sten og så ellers et utal af lave fyrretræer. Hvor der er løvfældende træer, står de tæt på banen. Efter **Egersund** krydses banen og en vej en sø; et fotosted der hjemme fra allerede har været kig på. En del kilometer før **Ogna** er der mindre søer på hver side af banen: nok flere gode fotosteder. Efter **Ogna** bliver landskabet forvandlet til landbrugsland. Næsten ingen klipper er der at se, kun store marker eller mindre partier af søer langs banen i det åbne landskab.



Stv

<https://map.krak.dk/>

Krs



Banedata 2013 Data om infrastrukturen til jernbanene i Norge, ISBN 978-82-90286-35-9, 480 sider, side 313

Det regner underveis, og vejret er meget mørkt. Ikke en venlig ankomst til **Stv**! Der er 233,4 km fra **Kristiansand** til **Stv** (Stavanger).

Stavanger

Stavanger km 598,70. Stationens fire perronspor er næsten over hele deres længde skjult af en stor terrasse med parkeringspladser til biler. Der må ikke have været andre steder plads til at lave parkeringspladser, siden det måtte gøres hen over perronerne. **Rema 1000** ligger i etagen over rutebilstationen kontor (til højre), og rutebilstationen ligger også under parkeringsområdet. Et billede fra taget fra østenden af de endnu åbne perroner i **1987** kan ses på side 327 i **Banedata 2013** Data om infrastrukturen til jernbanene i Norge, ISBN 978-82-90286-35-9, 480 sider. Arbejde med at bygget et »lokk over stasjonen« begyndte året efter.



Kilde: Google Earth Pro **STAVANGER STV** km 598,70 NSBs markedsnavn Stavanger S (stasjon) 08.06.1997

Rutetabeller for Sørlandsbanen

Sørtoget kan ses på rutetabell 50. Der kører 8 togpar helt til **Oslo S**, men nattogparret kører ikke på **lørdage**.

Kun to togpar køres af litra El.18, og det er:

Tog 709 (Osl-Stv), Osl 9.25, Krs 13.57-14.14, Stv 17.49.
Tog 725 (Osl-Stv), Osl 22.25, Krs 3.27-46, Stv 7.20.
Tog 712 (Stv-Osl), Stv 10.16, Krs 13.31-47, Osl 18.25.
Tog 726 (Stv-Osl), Stv 22.35, Krs 1.52-2.22, Osl 7.25.

Det kan også læses ud af de lange stationsophold i **Krs** (Kristiansand) på 16-17-19 og 30 minutter. De andre tog køres af litra 0473, der ved NSB havde litra 73.



Lokaltog

De lokale tog til **Skeiane**, **Nærbo** og **Egersund** kører med litra 72. Der er **mandag-fredag** kvarterdrift til **Skeiane**, halvtimedrift til **Nærbo** og til **Egersund** tog hver time. Tiderne kan ses rutetabeller, som det hedder på norsk, på <https://go-aheadnordic.no/trafikk-ruter-linjer/rutetabeller>

Ikke alle rutetabeller er læsevenlige – heller ikke på papir med en kraftig lup! Prøv at slå op på rutetabell **Jærbanen**. På skærmen skal der klikkes ret så mange gange på »+«, hvor så højre del af siden forsvinder. Rutetabellen burde være delt i to, men så langt har de yngre generationer af programmører ikke lært at tænke. Til gengæld er der som en service over for jernbaneentusiaster anført stednavneforkortelser!

Fjerntog resten af onsdagen

Tog 709 har ankomst kl. 17.49, og monitoren angiver ankomst i spor 1. Fotostativet er taget i brug i god tid for også at fotografere lokaltog. I spor 2 sætter lkf spænding på 72004 kl. 17.17, og så viser destinationsdisplayet på fronten ikke før set skiltning: **1000 V/Prøvestrøm til !**

Desværre er tog 709 kørt af **BM 73008**. Kaffe, mv. bæres fra togsættet over i en varebil. En pt forklarer, at det skyldes dagens jordfeil på **Oslo S**, og El.18 vil komme i tog 711. **BM 73008** returnerer i tog 720 (Stv-Osl) kl. 19.36.

N-NOR **El.18 2258²⁾** med tog 711 ankommer i spor 1 kl. 20.05 (246). Det er trods forsinkelsen »godt« at have et billede med tog 711 trukket af El.18. *Hvor mange af de lokale jernbaneentusiaster kan præstere det?* Derefter skal **El.18 2258** lave omløb, og der laves nogle gode stativbilleder med lokomotivet bag sporskiftet med først de tog ●● og efter førerrumsskift de tre ¢ og byens oplyste højhus *Radison* som baggrund. Lukkertid 4 sekunder. Seks minutter senere er maskinen på den anden ende af stammen. Der er lkf-skifte, og derefter skal de to sovevogne hentes ude på p-risten til tog 726 (Stv-Osl) med afgang kl. 22.35.

Sovevognstog 726 (Stv-Osl)

Da stasjonen senere på aftenen besøges for at få billeder af en sovevognstog, holder tog 726 færdigoprangeret i spor 1 allerede kl. 21.19. Der er over fem kvarter til afgang 22.35.

Det er det samme lok, N-NOR **El.18 2258³⁾**, der kom ekstraordinært i tog 711.

At passagererne kan komme ind i sovekupéerne længe før afgang, kunne også lade sig gøre i **Ar** fra kl. 22.30.

Nattog i Danmark



Sovevognstoget »IC-Nat« IR 590 (Fh-Kh) afgang fra **Fh** kl. 22.07, vendte kørselsretning i **Ar** 0.45-1.10, holdt i **Fa** 2.10-27 og i **Ng** 3.22-25. Fortoget ankom til **Ngf** 3.27. Efter

Stavanger

Stavanger er en by og kommune i Rogaland, som ligger i det syd-vestlige Norge. Stavanger er Norges fjerdestørste bykommune med 132.729 indbyggere og Norges tættest befolkede kommune. Kommunen ligger i Nord-Jæren og udgør sammen med Sandnes, Sola og Randaberg landets tredjestørste byområde med 241.990 indbyggere. Wikipedia

²⁾ + B5-3 26001 + B5-3 26003 + N-NOR 75 76 8475 503-1 + B5-5 26019 + FR5-1 21713.

³⁾ + 75 76 7575 298-9/N WLAB-2 21098 + N WLAB-2 21100/75 76 7575 200-5 + FR5-1 21713 + B5-5 26019 + N-NOR 75 76 8475 503-1 + B5-3 26003 + B5-3 26001.

sejladsen over **Storebælt** fra **Kø** 5.33 med ankomst til **Kh** 6.57. Toget var sat op til **Fa-Ar MZ 320**, **Ar-Fa MZ 280** og **Fa-Ngf MZ 400**.



I **Ar** fik tog 590 tilkoblet en sovevogn og en liggevogn, som passagerer kunne komme om bord i fra kl. 22.30 ved **Ny Banegårdsgade 42**, hvor der stadig er en perron på sydsiden af den **gule** murstensbygning.



I **Fa** blev tog 590 opformeret med en liggevogn fra **Str**. I endnu ældre tid, fra **onsdag 15. maj 1935** til **K 74**, hed toget **tog 20**, og det rejste **Deres** udsendte medarbejder med, når der var en **DJK-udflugt på Sjælland**.

Sovevognstoget kørte som **tog 95** den modsatte vej og skiftede senere navn til »**IC-Nat**« IR 591 (**Kh-Fh**).

Kørslen med sovevognstog **ophørte** den **første** gang om morgenen **lørdag 31. maj 1997**, da **Storebæltsforbindelsen** åbnede **søndag 1. juni 1997** for personførende tog. Bcm-o⁴⁾ 50 86 51-40 415-0, der kørte den sidste nat fra **Kh** til **Str**, står den dag i dag i **Str** ved i 1. pakhusspor ved Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseum. De engelske **WLAB** blev sendt tilbage til **England**.

Anden gang, kørselen med sovevognstog **ophørte**, var **mandag 3. november 2014**, hvor **Deres** udsendte medarbejder som den eneste jernbaneentusiast så afgang kl. 7.54½ (219) fra **Kd** spor 2 med **DSB EA 2022** i tog **CN 472** (Basel SBB – **Kh**).

– *Interesseret i at vide mere om nattog?*



Da kan det anbefales at anskaffe følgende bog:

DE BLÅ TOG

Det internationale sovevognsselskab i Danmark – og DSBs nattog.

udgivet af Bane Bøger, John Poulsen, **2014**, 240 A4-sider, indbundet. ISBN: 978-87-91434-41-9.

Den store, gennemillustrerede bog fortæller hele historien om sovevognstrafikken såvel i som til og fra Danmark, ...

(BL)

To 25/11 2021

Fra Stavanger til Skeiane på Sørlandsbanen

Rejseplan

Med tre overnatninger i Stavanger er der tid til at se byen, station, de nedlagte havnebaner og andre stationer. *Måske en udflugt til Mariero og Sandness?*

Selv om toggangen er indstillet i tidsrummet 4.45-11.05 mellem **Moi** og **Snartemo**, **mandag-torsdag** i denne uge, påvirker der ikke kørselen med de lokotrukne tog, for tog 725 (Osl-Stv) og 712 (Stv-Osl) undgår at blive omlagt eller aflyst.



Solskinnet indbyder til en lang spadseretur til p-risten, lokstallet og et par togekspeditionssteder »derudad«.

Tog 712 (Stv-Osl) har afgang 10.16

Stavanger

Da maskinen holder under parkeringpladserne, vil det ikke være et kønt syn blandt de mange bæresøjler, så der ventes tre minutter før afgang på den første vejbro med **Kirkegårdsveien**. Der er tre minutter til afgang, og der kan ses tre frontlanterne inde i mørket under parkeringsetagen sådan cirka i spor 1. Tiden går, og lokaltogene pendler forbi, men de tre frontlanter lyser stadig derinde.

Efter tyve minutter må det afsløres, om det er tog 712. Der er kun én vej: hen over p-pladsen og ned ad den eneste trappe til perronerne. Jo, det er tog 712 med **EL.18 2260** som trækraft. Tilkoblet er **FR5-1 21718 + B5-3 26055 + BC5-3 26061 + B5-5 26035**. **Defekt FR5-1 21718**, siger tgf. U-signalet viser stadig **●**, og et solskinsbillede blandt de drivende kumulusskyer frister mere, selv om ingen fotosteder kendes. Monitoren med **Avganger** viser kl. 10.42 **10:16 Oslo S 1** **Vi leter etter feilen. Blir forsinket fra Stavanger**, så spor 1 forlades straks.

⁴⁾ Underlitra »o« betyder »oliefyr«.

Gennemskæringen med de lodrette vægge under **Kirkegårdsveien** er udueligt. Derfra kan p-risten ses med et 72-togsæt og to sovevogne. Fra **Langsgårdsveien** fører flere grusstikveje ned til banen, og der er held ved et valg, for vejen fortsætter langs banen længere ud. De to sovevogne fra tog 725 kan ses omkring ni spor længst væk på p-risten: N WLAB-2 21099 + N WLAB-2 21102.

Der høres et trut kl. 10.58, og det må være fra elektrikerne, der afgår med tog 712 (242). Et minut efter er der lige et fotohul mellem de små, nøgne træer til fronten af **18 2260 2**, altså førerrum 2.

Paradis

Paradis T km 597,37. Efter tyve minutter nås dette trinbræt, der synes at ligge langt nede i forhold til højhusene på skrænten ovenfor.

Næste »turistattraktion« er lokomotivstallen, der på bykortet i målforholdet 1:20.000 kan ses nederst på kortet ved bygningen ((. For at følge dobbeltsporet fra **Sandnes** til **Stavanger** – åbnet så sent **mandag 16. november 2009** – må der spadseres ned ad **Strømbua** (Strømbro). Der er 1¼ km at gå. **Hillevågsvatnet** er det modsatte af et nor; en naturhavn af bedst beskaffenhed! Vatnet er fyldt med både. Hvor åbningen til åbent vand er lige S for **Strømbua**, er der en bedding. Sporvidden skridtes ikke af.

Lokomotivstaller og svingskiver (kursiverte eksisterer)

Sandnes Lokstall, svingskive

Vaulen Lokstall, svingskivs

Kvalaberg Lokstall, svingskive

Stavanger Lokstall, svingskive

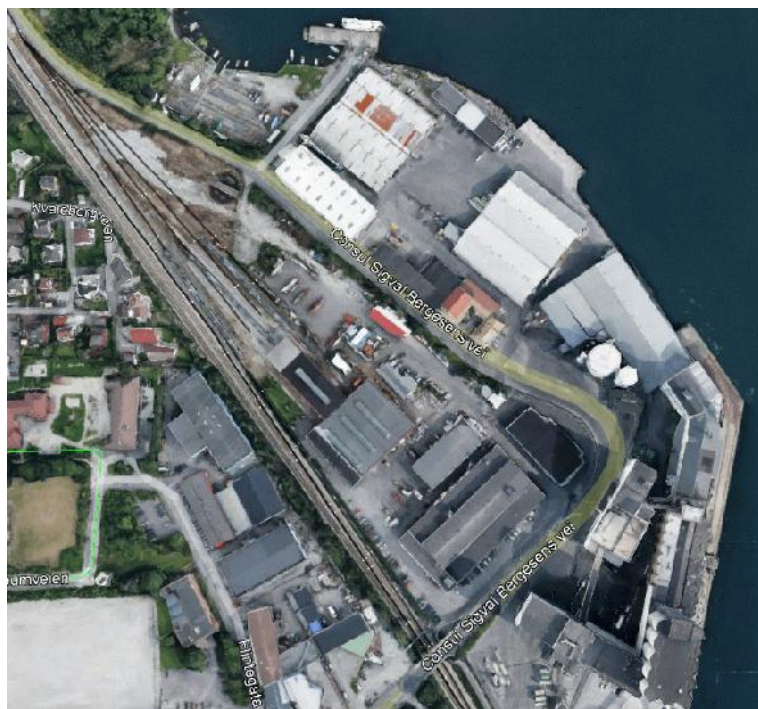
Verksted, lokstall og svingskive lå opr. på Stavanger stasjon. Anlegget ble i 1916 flyttet til Vaulen og i 1957 til Kvalaberg (km 596).

Banedata 2013 Data om infrastrukturen til jernbanene i Norge, ISBN 978-82-90286-35-9, 480 sider, side 329

Lokomotivstallen har nordligst et vaskeanlæg, men da sporene ligger 3-4 meter over trådhegnet langs vej **428 Sandviken**, kan der ikke ses, om drejeskiven ligger dér. Luftfotoet fra <https://map.krak.dk/> viser en drejeskive. Ved de blå børster holder N-NOR 0473 001-2 klokken 12. Lokstallens navn kan være **Kvalaberg**.

Lige modsat ligger der et klubhus tilhørende båtforening. Der er også her en bedding til de mange motorbåde og mindre sejlbåde. Heller ikke her skridtes sporvidden af. Der er faktisk to sporvidder, for der 3 parallelere spor langs vandkanten og så en mindre sporvidde på vognen til ophaling, se luftfoto.

HILLEVÅG BÅTFORENING



Kilde: Google Earth Pro Kvalaberg svingskive og lokstall

Der har faktisk eksisteret et togekspeditionssted som en holdeplads (dvs. T) og S i km 596,44 med navnet **Hillevåg** 2,23 km fra **Stavanger**. Det åbnede **fredag 1. marts 1878** og blev nedlagt, da dobbeltsporet blev taget i brug.

596
O

Fra vejbroen vej **428 Sandviken** over banen kan det næsten ikke ses, at lokstallen ligger bag den store bygning. Bemærk decimaltegnet⁵⁾.

En cykelsti følger vandsiden af banen i dette industriområde, så spadsereturen langs **Gandsfjorden** fortsætter.

595
5

Længe fremme, i km 595,5, lykkedes det at lave et billede af togsæt **72119** med tog 3132 (Stv-Sas) kl. 12.42½ mellem **Kvalaberg** og **Mari-**

⁵⁾ På de **gule** kilometermærker er decimaltallet »0« sat med en majuskel af bogstavet o: »O«!

ero. Til højre – måske kun lidt over 100 meter – ligger ved en kaj skibet Biostar, hjemhavn **Svolvær**.

Mariero

Mariero T km 594,54. Den hudfarvede stationsbygning ligger lidt trukket væk fra dobbeltsporet. Der er knap så langt til perronkanten, hvor der ligger en stump spor med en hjulaksel parkeret. På stationsskiltet står der:

Høide over havet 4m.
MARIERO
Fra Flekkefjord Km.145,65
Fra Stavanger Km.4,00

Næsten bag om bygningen ligger der et lidt længere spor med to godsvogne, der kan ses på Kraks luftfoto. På den nordligste står NSB XR-G105 Redskapsv. På den sydlige

kan hverken et vogn- eller stelnummer læses.

På en blå emaljeplyade, som kan ses på mange bevaringsværdige bygninger, f.eks. på en Valgkirke i **Kong Oscars Gate**, i **Bergen**, står der:

MARIERO STASJON

Byggeår 1918

STOPPESTED BETJENT FOR EKSPEDISJON AV GODS
OG REJSENDE FREM TIL 1964
BETJENT STASJON FOR TOGKRYSSINGER
I PERIODEN 1945-1950

DRIFT OG VEDLIKEHOLD IVARETAS AV
NORSK JERNBANEKLUBB
AVD. ROGALAND



Der er dejligt at se, at NJK gør noget for også at bevare mindre stationsbygninger og skabe lidt »liv« i form af et par godsvogne på et sidespor. Der ligger også en mindre vandkran på jorden hen langs XR-G105.

Uret viser nu 13.45, og der er kun et par timer til solnedgang kl. 15.56, så det sidste ønske må hel-

lere gå i opfyldelse. Næste tog mod **Sandnes Sentrum** afgår 13.59, men der er ingen billetautomat på de to perroner. En engelsktalende studerende fortæller, at der kan købes billetter i toget. Ja, der er vist midt i toget, står der på vognsiden over dørene. Togsæt 72119

– i samme kørselsretning for fem kvarter siden – ankommer rettidigt, og ved tgf købes en billet til **Sandnes Sentrum**.

Sandnes Sentrum

Sandnes Sentrum T km 584,03. På et hjemmefra udskrevet luftfoto ser der ud til at ligge en stasjon S for **Sandnes Sentrum** med mange spor. Det kunne være en godsterminal for havnebyen; der er ingen godsvogne set i **Stavanger**. Der spadseres på vestsiden langs en kort højbane.

Skeiane

Skeiane km 583,45. De to togekspeditionssteder hed tidligere **Sandnes** og **Sandnes holdeplads**.

Ud for en fleretages bygning går en dame op ad en skrå rampe op til sydgavlen af den grå bygningen. Det er påfaldende, at hun går derop. Går derfor også op ad rampen, rundt om bygningen, og så kommer der et overvældende syn. Østsiden ad den grå bygning er perronen til spor 4! Det var helt uventet, at stasjonen ligger oppe bag denne bygning og uden ét henvisningsskilt. Der er en øperron mellem spor 3 og spor 2.

Oppe fra **Brugata**, der på luftfotoet ses at være en bro over sydenden af stationen, ses togsættet 72017 være parkeret i et opstillingsspor på sydsiden, mens 72133 kører forbi med tog 3042 (Stv-Egs) kl. 14.43½.

På de seks spor på pladsen holder der ikke én godsvogn, hvor der i gamle dage må have fyldt med vogne – nu kun en **gul** trolje.



Efter et ophold på 80 minutter rejses der til **Stavanger** med tog 3143 (Sas-Stv) med afgang 15.29.

Stavanger

Der er nu to lokotrukne tog at se resten af dagen og aftenen, og de køres af den samme maskine.

Tog 709 (Osl-Stv) ankommer 17.51 (22) i spor 1 trukket af N-NOR El.18 2258⁶⁾. Derefter omløb. Togservicebilen er læsset klokken 18.09 og kører bort. Der er nu fire timers pause til tog 726 skal afgå.

Det lykkedes at lave et billede oppe fra **Olav Vs gata**, hvor der er en lavning i trådnettet oven for den **gule** sporstopper for enden af spor 1. Uret viser 22.20 – et kvarter til afgang for tog 726 (Stv-Osl). Der er tid til at få fotograferet numrene på vognene i stammen efter El.18 2258⁷⁾.

Det bliver alligevel til et senere godnatbillede, for kl. 23.13 (±0) ankommer N-NOR 0473 005-3 med tog 715 (Osl-Stv) i spor 2. Normalt er spor 2 kun til lokaltog.

(BL)

Fr 26/11 2021

Fra Stavanger til Egersund på Sørlandsbanen

Rejseplan

Udflugt til **Egersund** med lyntog og retur også med lyntog. Et kort indbyder til billeder ved vand langs **Sørlandsbanen** V for stationen. Der kommer to godstog fra **Orstad** samt naturligvis tog 712 at fotografere.

Stavanger

Stavanger km 598,70.

Tog 725 (Osl-Stv) ankommer rettidigt 7.20. En ny lkf afløser den anden, der kom med toget. Pt i **gul** uniform med store reflekser står også ved lokomotivet. Et billede oppe fra lavningen i trådnettet ved **Olav Vs gata** laves der også, men omløb foretages ikke. Kl. 8.43 er det næsten helt lyst i gråvejret, men N-NOR El.18 2260 med tog 725 holder samme sted. De hele, undtagen de to sovevogne, skal køre igen 10.16 som tog 712.

Der er billetautomaten købt en billet til **Egersund** med tog 710 (Stv-Osl), der afgår 8.47 (±0) fra spor 2, kørt af N-NOR 0473 012-9.

Stavanger-Egersund

Lokaltogene skal stadse på 18 togekspeditionssteder undervejs på de 73,1 km fra **Stavanger** til **Egersund**, så en tur varer 69-71 minutter. En tur med tog 710 (Stv-Osl) med afgang 8.47, varer kun 54 minutter, så der betales 45 % mere for at få en billet til det hurtige tog.

Egersund

Egersund km 525,56. Tog 710 afgår fra spor 2 kl. 9.42½ (21½). Ikke mange stod på toget, der standsede fire gange undervejs, for det er – som tidligere – skrevet næsten dobbelt så dyrt at køre med i forhold til lokaltog med 18 standsninger undervejs. En hurtig rejse koster meget mere ved **GoAhead NORDIC!**

Ifølge et kort begynder der en cykelsti i vestenden af stationen, og den ligger på sydsiden af banen hen over **Lauvåsen** til **Lauvnessundet**. Der er et kvarters gang til **Lauvnes**. Der findes også en vej på nordsiden af banen, men den ender ved et hus på **Foreholmen**, og det kan nok ikke lade sig gøre at komme om bag huset, hvor jernbanebroen over **Lauvnessundet** ligger. Derfor er det klogest at gå på sydsiden.



Í **Stavanger & Hellvik** km 532,70

Egersund km 525,56

Helleland km 511,29 & **Kristiansand**

Kilde: <https://map.krak.dk/>

⁶⁾ + B5-3 26001 + B5-3 26003 + B5-5 26019 + FR5-1 21713.

⁷⁾ + N WLAB-2 21098 + N WLAB-2 21100 + N-NOR 75 76 8775 513-7 + B5-5 26019 + B5-3 26003 + B5-3 26001.



Egersund

Egersund er en kystby i Rogaland fylke i Norge og ligger i Eigersund Kommune, som har 13.429 (2005) indbyggere, hvoraf 9.502 (2005) bor i byen. Byens areal er 6,0 km².

...

Egersund var en vigtig havn med bebyggelse allerede i vikingetiden, hvor den var et kultsted for hedensk gudsdyrkelse. Den fik egen kirke tidligt i middelalderen. Egersund fik bystatus i 1798 og blev en selvstændig kommune i 1837. I 1947 overførtes en del af Eigersund (515 indbyggere) til Egersund.

Jernbanen fra Stavanger til Egersund åbnedes 1878 og videreførtes til Flekkefjord i 1904. I 1905 fik Egersund elektrisk belysning som første by i Rogaland. Elektriciteten kom fra et kraftværk ved Øgreifossen.

Ved angrebet på Norge under 2. verdenskrig den 9. april 1940 var Egersund blandt de første byer i Norge, som blev invaderet af de tyske tropper, der kunne bruge den gode havn og samtidig afbryde telegraflinjen mellem Norge og England, som gik her. Under besættelsen oprettede tyskerne store lejrområder i distriktet (Slettebø, Stapnes og Nordre Eigerøy).

Jernbanen blev i 1944 forbundet med Sørlandsbanen via Sira.

Kilde: <https://da.wikipedia.org/wiki/Egersund>

Hellvik-Egersund

Lauvåsen er en højdeparti, hvor banen nogenlunde følger vandet hen til **Lauvnessundet** og fortsætter derefter i en tunnel. På kortet står **Jærbanen** ved tunnelen. Oppe på **Lauvåsen** er der opsat en mindetavle:

Til minne om George E. Longland og Errol C. Nayda, to australske flygere som mistet livet her 24. marts 1945

Dallachy Strike Wing mistet fire fly under et angreb på tyske skibe i Egersund havn. ...

Operatør	Litra	Nummer	Tog	Hvor?	Klokken	Bemærkning
GC	Re	1438	4862	Hellvik Egersund	10.17½	Kører over Lauvnessundet
		72104	3024	Hellvik Egersund	11.01	Launes tunnel 11/1 1953 422 m
N-NOR			703	Egersund Hellvik	11.08½	Launes bru I 34 m, bru II 24 m
N-NOR	EI.18	2260	712	Hellvik Egersund	11.15	Launes bru II 24 m, bru I 34 m
		72004	3029	Egersund Hellvik	11.19½	Set fra gl. tracé ved Lauvnessundet
CN	EI.16	2209	5804	Hellvik Egersund	11.36	Kører over Lauvnessundet + 11

Stibroen over **Lauvnessundet** ser ud til at være en ny bro, og fabriksskiltet er en plastplade med teksten:

Efter det sidste godstog er kørt, fortsættes der ad den gamle tracé, der gik uden om bjerget, hvor den 422 meter lange tunnel ligger.

Et trævejskilt angiver **Launesfjellet**. Måske fører den op til bjergknolden over tunneludmunden? Ja, og her kan der fotograferes ned på jernbanebroen over **Lauvnessundet**.

Sundet hedder **Launessundet**, hvor tidevand kan ses strømme med en pæn hastighed.

Broen er bygget av lærlinger ved AkerSolutions™

Et samarbeidsprosjekt med Eigersund kommune
Montert august 2005



Lauses bru II i km 527,05 er 24 m lang.
Lauses bru I i km 527,06 er 34 m lang.
 Den gamle linjeføring til **Hellevik** ses dreje til venstre for den nuværende **Launes tunnel** i km 527,19, åbnet **søndag 11. januar 1953** med en længde på 422 m.



Der fortsættes ad den gamle tracé belagt med småsten længere mod V, hvor den næste tunnel ligger. Vestenden af denne er en »nøgen« tunnel. Det vil sige, at der intet fjeld ligger over den støbte tunnel. Cykeltracéen fortsætter over den »nøgne« tunnel og derefter langs en vig. Der er »naturligvis« monteret et over 2 meter højt trådnæt mellem stien og banen, så halvdelen af forbigørende tog bliver slørede. *Dur ikke!* Den tredje tunnel ligger få hundrede meter længere mod V.

Efter tre timers fotografering af togsæt i det kedelige gråvejr er det tid til at bryde op og rejse tilbage til **Stavanger** med det dyre tog 709 med afgang fra **Egersund** kl. 16.35.

Egersund

Perronsporet 15 kan bruges for lokaltog til og fra **Egersund**. Før i tiden førte sporet til havnen, men blev nedlagt i årene **1985-1986**.

I det næsten mørke regnvejr ses kl. 16.31½ ude i kurven tog 709 (Osl-Stv) langsomt komme kørende ind spor 2. Det må være indkørsel på sigt. Toget holder i spor 2 kl. 16.33-40 (26/25). Elektrikeren er N-NOR EI.18 2258. Dråberne rammer UV-filteret, så bare ⅓ sekund i lukkertid er en våd affære. Billetten koster næsten det dobbelte af prisen for at køre med en lokaltog til **Stavanger**.

Stavanger

Tog 709 ankommer til Stavanger spor 1 kl. 17.48 (+1). Mens togservicebilen læsses, laves der omløb. Så går der fire timer, hvor der intet »lokomotivmæssigt« foregår, så der købes varm mad på et spisested.

Nattoget 726 (Stv-Osl) har afgang 22.25

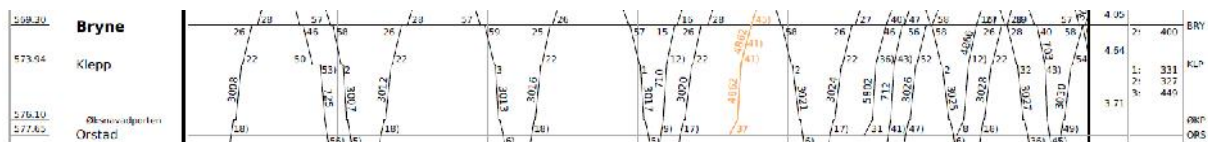
Tog 726 kommer først til perron kl. 22.08, og ti minutter senere laves stativoptagelserne. Oprangeringen af **Sørtoget**, som er malet på siden af EI.18 2258, er: N WLAB-2 21098 + N WLAB-2 21100 + N-NOR 75 76 8775 513-7 + B5-5 26019 + B5-3 26003 + B5-3 26001. Nattoget afgår rettidigt, og forude venter en næsten ni timer lang køretur til **Oslo S**.
 (BL)

Lø 27/11 2021

Fra Stavanger til Klepp på Sørlandsbanen og sejlads fra Stavanger

Rejseplan

Dagens udflugt skal ske til et sted, hvor der kan laves billeder ved en sø eller ved saltvand. Før afrejsen havde der været kig på et par steder og særlig ved **Klepp stasjon** i km 573,94 ligger **Frøylandsvatnet** langs nordenden af stationen. I følge dagens grafiske køreplan skal der fra **Orstad** udgå et **orange** godstog **4862**, hvad det så betyder (fakultativ?) og passere **Klepp** 9.41, godstog 5802 10.36, tog 712 10.43 og godstog 4866 11.12. Der kører regionaltog hver time til **Egersund** med litra 72, men det er mindre interessant.



Vakapoteket 17.32 buslinje 2 til rundkørslen i Troja. 20 minutters gang til færgehavnen, hvorfra Fjord Line sejler Bergen-Stavanger-Hhs kl. 20.00.

Stavanger

Stavanger km 598,70. Tog 725 (Oslo-Stv) holder i spor 1 kl. 7.18-38. Trækraft er N-NOR EI.18 2260⁸⁾. Slutlanterne allerede tændt et par minutter efter ankomst, da stammen skal trykkes ud på p-risten. De to sovevogne skal først køre igen **søndag**

28. november 2021 kl. 22.35.

Morgen

Ettermiddag

Kveld

Maks/min. temp.

Nedbør

Vind



4°/2°

4 m/s

Godt nok kører tog 710 fra **Stavanger** kl. 8.47, men de lysegrå togsæt litra 73 er nu ikke det samme som rigtig lokotrukne tog. Tog 710 standser ikke i **Klepp**, men det gør det næste tog 3020 med afgang 8.54.

Orstad km 577,03



Godstog på **Sørlandsbanen** udgår fra **Orstad**, hvor containere læsses og losses. Det kan ses fra forbigående tog.

Klokken 9.16½ ses to sammenkoblede, grønne elektriskere fra

green cargo

De må komme med et godstog her i formiddag.



Klepp stasjon

Klepp km 573,94. Under indkørsel kl. 9.21 ses, hvad frygtet var, fyrretræer gro langs spor 3 og hegnet ned til stien langs **Frøylandsvatnet**, så der ikke ville kunne laves billeder hen over vandet. Derimod findes der i nordøstenden en stibro mellem I-signalet og U-signalerne, hvor der så ingen vand kommer med på billederne. Det må være fotostedet.

Operatør	Litra	Nummer	Tog	Klokken	Bemærkning
	BMa	72019	3021	10.02½	Ved Frøylandsvatnet
	BMb	72117	3024	10.20½	Til Egersund
CN	EI.16	2204	5802	10.33½	Det ventede godstog er +1
	BMa	72014	712	10.40½	Litra 72 til Oslo S!
	BMb	72110	3026	10.50½	Set fra gangbro i nordende af st.
	BMa	72015	3025	11.02	Under indkørsel i sydende
	BMa	72015	3025	11.02½	Passagerudveksling

⁸⁾ + B5-5 26035 + B5-3 26061 + B5-3 26055 + FR5-1 21718 + N WLAB-2 21099 + N WLAB-2 21102.

GC	Re 1427 + 1425	4866	11.11	Indkørsel i nordende af station	
	BMb	72119	3028	11.21	Til Egersund ved Frøylandsvatnet
N-NOR	BM	73012	Særtog	11.43	Gennemkørende



En stor skuffelse kommer, da tog 712 (Stv-Osl) ikke køres af litra El.18 men af et »sølle« togsæt litra 72. Det var tog 712, for i displayet i fronten stod **OSLO S**. Der må have været et nedbrud i **Stavanger**.



Der rejses tilbage til **Stavanger** med et lokaltog.

Stavanger havnespor

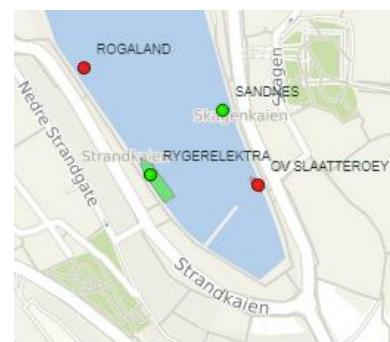
Lige som det lykkedes at finde den 917 meter lange **Nygårdshøyden** tunnel på havnebanen i **Bergen** **lørdag 9. juni 2018**, vil det være spændende, om både den korte 97 meter og den lang 334 meter tunnel kan findes. Østenden af det sænkede spor til tunnellen inde i skrænten på den anden side af spor 1 og antagelig spor 0 – omløbssporet – kan ses fra perronen. Der er ikke langt at gå ned eller rettere hen til havnen, for den ligger ikke ret meget lavere end **Breivannet** og stasjonen. Håbet er at finde ud af, hvor det søndre og nordre havnespor lå. Bunden af fjorden bærer i havnen navnet **Vågen**.

MS Sandnes, hjemhavn Sandnes



Ved nordøstkajen ligger dette grønne skib.

På sydvestkajen lægger en blå katamaran til. På et opslag på kajen står priserne for at sejle med Rødne Fjord Cruise med katamaranen **MS Rygerelektra**. En sejltur kan vare i op til ni timer.



Lige mod NV ligger det er museumsskib, der hedder **Rogaland**.

<https://www.vesselfinder.com/da/>

MS Rygerelektra, hjemhavn Stavanger

<https://rodne.no/om-rodne/vare-bater/rygerelektra/>

Rogaland, hjemhavn Stavanger

[https://deda.abcdef.wiki/wiki/Rogaland_\(Schiff,_1929\)](https://deda.abcdef.wiki/wiki/Rogaland_(Schiff,_1929))

<https://www.vesselfinder.com/da/vessels/ROGALAND-IMO-5298652-MMSI-257256500>

MF Hidrasund II, hjemhavn Flekkefjord

Bygget **1969**. Ligger yderst ved **Bekhuskaiaen**. Der ligger to færger ved **Bekhuskaiaen**, hvis navne ikke kan læses på et telebillede taget fra **Ryfylkekaiaen**.

https://de.wikipedia.org/wiki/Hidrasund_II

WIKIPEDIA

Den frie encyklopædi

Skipstypforkortelser

Læs for eksempel, hvad forkortelsen »MS« står for.

WIKIPEDIA

Den frie encyklopædi

Først i skumringen, da havnen forlades, opdages et spor i en åbning under et højt hus. Havnesporets sporskifte ligger for enden af tunnellen, og begge spor ender under bygningen med lysstofnavnet ARNTZEN-DEBESCHE. Bygningen er på kortet tegnet med grålig farve S for det sidste bogstav »n« i vejnavnet **Strandkaien**.

Stavanger – Fjord Line Terminal

Buslinje 2 kører hver halve time fra rutebilstationen. I **Troja** køres der mod V ud ad **Kontinentalveien** til færgeterminalen med Fjord Line Terminal. Der er mødepligt en time før færgeafgangen kl. 20.00. Færgen i aften hedder MF Bergensfjord, hjemhavn **Hhs**.

En del nedlagte sidespor og spor fra stasjoner

...
Stavanger gamle havnespor, 1878-?. Sporet havde en tunnel på 97 m og spor på begge sider av Vågen.
Stavanger havnespor, 16.11.1951-?. til erstatning for det gamle havnesporet. Sporet har en 334 m lang tunnel, Havnetunnelen, ut fra Stavanger stasjon og oppr. spor på begge sider av Vågen. Sporet på nordsiden av Vågen ble tidlig nedlagt.

Kilde: **Banedata 2013 Data om infrastrukturen til jernbanene i Norge**, ISBN 978-82-90286-35-9, 480 sider, side 329, 2. spalte

Resumé fra turen til Norge

På forhånd var det kendt, at NSB kom til at hedde VY, men det blev til et par overraskelser i form af de to nye ukendte operatører SJ NORD og **GoAhead NORDIC**. Tog 42 (Tnd-Osl) og 45 (Osl-Tnd) kørte, så de har gjort tidligere år. Heldigvis ophørte de to dages indstilling af driften mellem **Hønefoss** og **Ål** lige efter ankomst til **Hønefoss**.

De tidligere nordre sidespor i **Kristiansand** er nu blev bebygget med højhuse, så stationen bliver endnu mindre.

Stavanger varede det ikke længe at gennemfotografere, men heldigvis er der flere fotosteder langs **Gandsfjorden**. Lokstallen til **Stavanger** er ikke særlig fotogent eller spændende at se på. V for **Egersund** er der gode muligheder for at variere ens billeder, og her er den daglige grafiske køreplan en stor hjælp til at »fange« godstogene. Der kører kun 2 togpar med litra EL.18 på **Sørlandsbanen**, hvorimod alle personførende tog på **Bergensbanen** gør. Husk et fotostativ i vinterhalvåret.

At rejse på den 233,4 km lange strækning til **Stavanger** er en god oplevelse, når det ikke regner og er mørkt gråvejr. Turen gav godt med lokotrukne tog, hvilket vi ikke er så forvent med mere i **Danmark** som i gamle dage, hvor der var MY eller MZ + 7 psv. fra K 74, der oftest kørte fra **Ar** og N på.

(fortsættes under **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**)

Sproget

Det norske sprog ligger så tæt på det danske, at man kan tale dansk. Én ting er dog nødvendig: at tale med englet langsomt, så forstår nordmændene godt dansk tale. Det modsatte er ikke tilfældet for nordmændene. De har meget lettere ved at forstå svensk end dansk!

Skriftligt ligger norsk så tæt på den danske stavemåde, at i visse sætninger er ordene stavet nøjagtigt som på dansk. Visse ord udtales nøjagtigt på de staves. En »station« staves på norsk »stasjon«. Prøv at udtale begge stavemåder!

(BL)

DIVERSE

Ma 29/11 2021

Togulykken

– Jeg lovede Line at kæmpe for retfærdighed for hende – og for de syv andre. Sådan forklarer Lasse sin tale til Lines begravelse. Line blev dræbt ved togulykken på Storebælt for fire år siden. Ingen er nogensinde draget til ansvar for

ulykken, men flere af de pårørende til de omkomne sætter nu gang i en fælles kamp for at få placeret et ansvar.

Mandag DR1

AFSPIL NU

https://www.dr.dk/drtv/serie/togulykken_285955

1. Løfte til Line
2. Den livfarlige lås
3. De nye vidner
4. Et sidste håb

(BL)

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

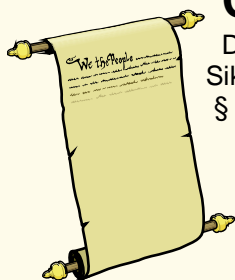
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.

Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <https://icskilte.dk/advarselstavler>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/Blocked/revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail ApS	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veteranog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veteranog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en

List of VKMs, Related documents: pdf

Gældende bestemmelser **SR** **ORS** **ORF** **TK** **LA** <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed>

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrnsen.
Holdsted	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen. Mrke "Rangergrnsen" mrke 17.10. Rangertrk i gennemgående spor på stationer og hovedspor på den fri bane skal standse senest foran mrket, medmindre der er givet tilladelse til at passere mrket.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3 & § 17, stk. 10

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Aalborg Lufthavn Abl **Lih** Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **SI** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Had** Haderslev Vest **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
 Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **UI** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
 Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
 Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
 Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **ld** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
 Skjern Borris Troldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
 Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje Gll Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested Kgg Kagerup Hg Helsingør Hbg
Nks Nykøbing S Frv Frederiksværk Hi Hillerød
Fs Frederikssund Fm Farum
Kb Kalundborg Hk Holbæk Nær Nærum
Gv Gørlev Tø Tølløse Ro Roskilde Kh København H
Øn Høng Rg Ringsted Kj Køge Kjn Køge Nord
Kø Korsør Sg Slagelse Hrl Hårlev
Da Dalmose Rdg Rødvig
Ss Skælskør Næ Næstved Fxl Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov Mrb Maribo Nf Nykøbing F
Rf Rødby Færge Ge Gedser
Pu Puttgarden Wü Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde Hh Hedehusene Htå Høje Taastrup GI Glostrup Hif Hvidovre Fjern Val Valby Blv Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev Klv Kalvebod
Kbh. Lufthavn Cph
Kastrup klargøringscenter Kac

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse Ro Roskilde
Hv Hvalsø Lj Lejre Gt Gadstrup
Vy Viby Sj Hd Havdrup
Bo Borup Lw Lille Skensved
Ky Kværkeby Ølb Ølby Kjn
Rg Ringsted Kj Køge Køge Nord
Mbæ Møllebækken Hf Herfølge
Gz Glumsø Th Tureby
Ris Rislev Hz Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
Myg Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved
Nv Nørre Alslev
Ek Eskilstrup
Nf Nykøbing F